

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 28 października 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 332,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 554,00 zł;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 664,00 zł;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	18 ton	1.133,00	1.474,00
18 ton	26 ton	1.199,00	
18 ton	29 ton		1.649,00
29 ton			1.649,00
26 ton		1.729,00	
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	18 ton	1.147,00	1.174,00
18 ton	26 ton	1.199,00	
18 ton	29 ton		1.856,00
29 ton			1.856,00
26 ton		1.729,00	
<b>Cztery i więcej osi</b>			
12 ton	18 ton	1.147,00	1.174,00
18 ton	26 ton	1.214,00	
18 ton	29 ton		1.948,00
29 ton			2.889,00
26 ton		1.948,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 693,00 zł;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 733,00 zł;

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 774,00 zł;

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.303,00	1.003,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.664,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		1.083,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2.283,00
Wyższej niż 36 ton		1.664,00	
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.468,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.477,00	
Wyższej niż 36 ton		2.030,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		2.030,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			3.001,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 664,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	709,00	988,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	733,00	749,00
Wyższej niż 36 ton		1.202,00	1.779,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	709,00	988,00

Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.002,00	1.521,00
Wyższej niż 36 ton		1.353,00	2.002,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	798,00	1.110,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	889,00	1.351,00
Wyższej niż 36 ton		1.110,00	1.507,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 394,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 851,00 zł;

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XVII/139/2019 Rady Miejskiej w Kole z dnia 30 października 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 9503) oraz uchwała nr XIX/166/2019 Rady Miejskiej w Kole z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w uchwale nr XVII/139/2019 Rady Miejskiej w Kole z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 11384).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Uzasadnienie do  
UCHWAŁY NR.....  
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 28 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 (M.P. poz. 625), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2019 roku wzrósł o 3,9 %.

Natomiast, górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na 2021 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 30.07.2020 r. (M.P. poz. 673).

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglają się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2021 rok zostały ustalone na poziomie wyższym o 1,5% w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2020. Niniejsze podyktowane zostało dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych Gminy.

Należy podkreślić, że Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

Zapewnienie należnych do budżetu wpływów z tytułu podatków lokalnych jest wartością istotną dla gospodarowania gminy, mogącą mieć wpływ na płynność finansową jednostki samorządu terytorialnego i możliwość zaspokojenia potrzeb wspólnoty lokalnej.

Należy wspomnieć, że proponowana podwyżka stawek podatku od środków transportowych na rok

2021 o 1,5% w stosunku do roku 2020 nie stanowi nawet połowy wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych o jaki zanotowały wzrost stawki maksymalne podatku ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto, w pełni uzasadniony jest coroczny minimalny wzrost stawek podatkowych, celem zapewnienia dochodów budżetu na odpowiednim poziomie oraz uniknięcia drastycznych podwyżek wskazanych stawek w kolejnych latach.

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione jest podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o 1,5% w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w ubiegłym roku podatkowym.