

**UCHWAŁA NR XLII/459/2021
RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 24 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401 i 1558) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	340,00	255,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	570,00	428,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	680,00	510,00

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.156,00	1.504,00
18 ton	26 ton	1.224,00	
18 ton	29 ton		1.684,00
29 ton			1.684,00
26 ton		1.764,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1.171,00	1.199,00
18 ton	26 ton	1.224,00	
18 ton	29 ton		1.895,00
29 ton			1.895,00
26 ton		1.764,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1.171,00	1.199,00
18 ton	26 ton	1.239,00	
18 ton	29 ton		1.988,00
29 ton			2.948,00
26 ton		1.988,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Ciągnik siodłowy i balastowy	Stawka podatku /w złotych/

o dopuszczalnej masie całkowitej	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	710,00	533,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	750,00	563,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	800,00	600,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.330,00	1.024,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.698,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		1.105,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2.330,00
Wyższej niż 36 ton		1.698,00	
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.498,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.507,00	
Wyższej niż 36 ton		2.072,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		2.072,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			3.063,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 678,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	724,00	1.008,00

Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	748,00	765,00
Wyższej niż 36 ton		1.227,00	1.816,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	724,00	1.008,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.023,00	1.553,00
Wyższej niż 36 ton		1.381,00	2.043,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	814,00	1.133,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	908,00	1.379,00
Wyższej niż 36 ton		1.133,00	1.538,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Autobus o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
mniejszej niż 22 miejsca	402,00	302,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	870,00	653,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła

§ 3. Traci moc uchwała nr XVII/139/2019 Rady Miejskiej w Kole z dnia 30 października 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 9503 i 11385).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Koła
(-)Tomasz Sobolewski

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR XLII/459/2021
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 24 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 20 lipca 2021 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 (M.P. poz.660), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2020 roku wzrósł o 3,6 %. Natomiast, górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na 2022 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 9 sierpnia 2021 r. (M.P. poz. 724).

Stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Wskazane stawki zostały ogłoszone w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P. poz. 968).

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok zostały ustalone - w przypadku środków transportowych w stosunku, do których corocznie przeliczane są stawki minimalne - na poziomie wyższym o 3,6 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2021 i 2020. Ponadto, w przypadku środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadza się różnicowanie stawek podatkowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając ich wpływ na środowisko naturalne (preferencyjne stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 i EURO 6). Przy czym stawki podatku zostały ustalone na poziomie wyższym o około 3,6% w stosunku do stawek obowiązujących aktualnie. Natomiast stawki dla środków transportowych spełniających normy jakościowe dotyczące emisji spalin Euro 5 i Euro 6 zostały ustalone w wysokości 75% zaproponowanych stawek podstawowych. Niniejsze podyktowane zostało dbałością o środowisko naturalne.

W tym miejscu należy zauważyć, że za wprowadzeniem wyższych stawek podatku od środków transportowych przemawia konieczność zapewnienia dochodów Gminy niezbędnych do realizacji zadań własnych na odpowiednim poziomie. Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań

ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie. Dodatkowo, pozyskane w związku ze wzrostem stawek podatkowych środki finansowe będą częściowo rekompensowały rekordowo wysoką inflację, wzrost płacy minimalnej od stycznia 2022 r., jak również zwiększony odpis na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych. (W tym miejscu należy wskazać, że minimalne wynagrodzenie zasadnicze w roku 2022 r. wzrośnie do kwoty 3.010,- zł z obowiązującej w 2021 roku kwoty 2.800,- zł. Ponadto, odpis na ZFŚS na jednego pracownika niepedagogicznego wzrośnie o kwotę 112,71 zł w porównaniu do kwoty z 2021 r., natomiast na pracownika pedagogicznego wzrośnie o kwotę 313,82 zł w porównaniu do kwoty z 2021 r.) Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych, mogłyby zostać również przeznaczone w części na uzupełnienie brakujących środków finansowych niezbędnych dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu gospodarki odpadami komunalnymi na terenie Gminy, gdzie aktualnie wykazuje się niedobór w wysokości ponad 670.000,- zł. Niniejsze przełoży się również na brak konieczności podejmowania uchwały w sprawie podwyższenia stawki opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi na rok 2022.

Zapewnienie należnych do budżetu wpływów z tytułu podatków lokalnych jest wartością istotną dla gospodarowania gminy, mogącą mieć wpływ na płynność finansową jednostki samorządu terytorialnego i możliwość zaspokojenia potrzeb wspólnoty lokalnej.

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku podatkowym 2021.