

**UCHWAŁA NR LVI/568/2022
RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 26 października 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Koło a Gminą Koło
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Koło a Gminą Koło zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Koła
(-)Tomasz Sobolewski

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR LVI/568/2022
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Koło a Gminą Koło
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Linie komunikacyjne, których dotyczyć będzie porozumienie zabezpieczają dojazdy do szkół podstawowych i ponadpodstawowych, szpitala oraz do zakładów pracy na terenie miasta Koło oraz na terenie Gminy Koło. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na tych liniach jest Gmina Koło.

Linie te objęte są dofinansowaniem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Dofinansowanie obejmuje tylko te części linii jakie przebiegają poza granicami miasta Koło. Aby linie mogły być objęte dofinansowaniem w całości (także w przebiegu po mieście) konieczne jest zawarcie przedmiotowego porozumienia.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.