

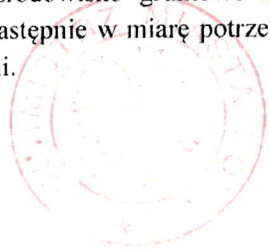
Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania
na środowisko z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) a także z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c oraz pkt 35 lit. b i c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, 2022 r. poz. 1071), oraz z art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Kasztelana, działającego z pełnomocnictwa firmy FW Piekarszew Sp. z o.o., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa

Orzekam

- I. Uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opalki i ul. Przesmyk w miejscowości Koło, na terenie nieruchomości stanowiących działki nr ewid. 32/8, 33/7 i 34/7 ark. mapy 24 obręb Koło”.
- II. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- III. Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następujący sposób:
 1. Zamontować 1 dwupłaszczowy, wielokomorowy, zabezpieczony antykorozyjnie, zbiornik magazynowy paliw o pojemności 80 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, połączony z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażony w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepelnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
 2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ oraz 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik AdBlue.
 3. Wykonać sieć monitoringową składającą się z minimum 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w granicach posesji Wnioskodawcy, na dopływie (minimum 1 otwór) i odpływie wód podziemnych (minimum 2 otwory) z terenu stacji paliw, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem podziemnych zbiorników na paliwa.
 4. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych. Wyniki badań monitoringowych wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Koła, Staroście Kolskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
 5. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

6. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
7. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
9. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
10. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
11. Benzynę i olej napędowy należy magazynować w szczelnych dwupłaszczowych zbiornikach o łącznej pojemności do 80 m³, wyposażonych w system ciągłej kontroli wycieku i system zabezpieczający przed przelaniem w momencie ich napełniania.
12. Należy prowadzić regularne kontrole stanu technicznego zbiorników na benzynę i olej napędowy.
13. Rurociągi służące do transportu benzyny i oleju napędowego należy wykonać w technologii w pełni szczelnej.
14. Należy utwardzić i uszczelnić tereny dystrybucji paliw oraz zrzutu paliw do zbiorników magazynowych.
15. Należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenów dystrybucji paliw i zrzutu paliw do zbiorników magazynowych oraz dróg i placu manewrowego w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku przed skierowaniem ich do miejskiej kanalizacji deszczowej.
16. Należy zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadnika i separatora substancji ropopochodnych, m. in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, odpady/osady z separatora i osadnika należy przekazywać podmiotowi uprawnionemu do ich unieszkodliwienia.
17. Należy zainstalować system do monitoringu jakości wód podziemnych w rejonie stacji paliw, z zastosowaniem co najmniej trzech piezometrów: jednego - umieszczonego na kierunku napływu tych wód (przed stacją paliw) i dwóch - umieszczonych na kierunku spływu tych wód (za stacją paliw).
18. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji należy odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej.
19. Teren planowanego przedsięwzięcia należy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, zarówno na etapie budowy, jak i funkcjonowania inwestycji.
20. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
21. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
22. Odpady niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.



UZASADNIENIE

Wnioskodawca Pan Maciej Kasztelana, działający z pełnomocnictwa firmy FW Piekarzew Sp. z o.o., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa wystąpił do Burmistrza Miasta Koła z wnioskiem z dnia 21.07.2022 r. (data wpływu: 22.07.2022 r.), uzupełnionym w dniu 03.08.2022 r., zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opalki i ul. Przesmyk w miejscowości Koło, na terenie nieruchomości stanowiących działki nr ewid. 32/8, 33/7 i 34/7 ark. mapy 24 obręb Koło”.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c oraz pkt 35 lit. b i c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, 2022 r. poz. 1071), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Koła.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

W miejscu planowanej inwestycji jest obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Kole Nr LVI/421/2010 z dnia 26.05.2010 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Koła w rejonie ulicy PCK oraz w rejonie ulicy ks. Serafina Opalki ogłosz. w dzienniku Woj. Wielkopolskiego nr 167/2010 z dnia 25.08.2010 r., poz. 3155, teren na którym planowane jest przedsięwzięcie przeznaczony jest pod zabudowę usługową (U2).

Burmistrz Miasta Koła na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) pismem znak: ŚR.6220.6.2022 z dnia 04.08.2022 r. zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba ustalonych Stron w postępowaniu przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) Organ zastosował art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) i na każdym etapie informował obwieszczeniem Strony o toczącym się postępowaniu, a także o możliwości składania przez Strony uwag i wniosków.

W dniu 04.08.2022 r. zwrócono się pismem znak ŚR.6220.6.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole pismem znak: ON-NS.9011.3.36.2022 z dnia 18.08.2022 r. (data wpływu: 18.08.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wpływ przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe, lokalizację, charakter i zakres przedsięwzięcia po analizie akt sprawy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole uznał, iż nie zachodzą przesłanki określone w art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod względem higienicznym i zdrowotnym.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem znak: PO.ZZŚ.3.435.259.2022.PP z dnia 19.08.2022r. (data wpływu 22.08.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanej inwestycji, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Benzynę i olej napędowy należy magazynować w szczelnych dwupłaszczowych zbiornikach o łącznej pojemności do 50 m³, wyposażonych w system ciągłej kontroli wycieku i system zabezpieczający przed przelaniem w momencie ich napełniania.
2. Należy prowadzić regularne kontrole stanu technicznego zbiorników na benzynę i olej napędowy.
3. Rurociągi służące do transportu benzyny i oleju napędowego należy wykonać w technologii w pełni szczelnej.
4. Należy utwardzić i uszczelnić tereny dystrybucji paliw oraz zrzutu paliw do zbiorników magazynowych.
5. Należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenów dystrybucji paliw i zrzutu paliw do zbiorników magazynowych oraz dróg i placu manewrowego w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku przed skierowaniem ich do miejskiej kanalizacji deszczowej.
6. Należy zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadnika i separatora substancji ropopochodnych, m. in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, odpady/osady z separatora i osadnika należy przekazywać podmiotowi uprawnionemu do ich unieszkodliwienia.
7. Należy zainstalować system do monitoringu jakości wód podziemnych w rejonie stacji paliw, z zastosowaniem co najmniej trzech piezometrów: jednego - umieszczonego na kierunku napływu tych wód (przed stacją paliw) i dwóch - umieszczonych na kierunku spływu tych wód (za stacją paliw).
8. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji należy odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej.
9. Teren planowanego przedsięwzięcia należy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, zarówno na etapie budowy, jak i funkcjonowania inwestycji.

10. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.
11. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
12. Odpady niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych "Dopływ z Koła", o kodzie: PLRW6000171833728 i Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW600062, a także Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 151 (Zbiornik Turek-Konin-Koło - zbiornik porowo-szczelinowy w utworach kredy górnej, o głębokości zalegania warstwy wodonośnej od 5 do 150 m, średnio 90 m). Na terenie omawianej inwestycji i w jej sąsiedztwie brak jest cieków, zbiorników wodnych i obszarów bagiennych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 88).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-IV.4220.1024.2022.DG.1 z dnia 23.08.2022 r. (data wpływu: 24.08.2022 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze wskazaniem na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań:

1. Zamontować 1 dwupłaszczowy, wielokomorowy, zabezpieczony antykorozyjnie, zbiornik magazynowy paliw o pojemności 50 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, połączony z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażony w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ oraz 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik AdBlue.
3. Wykonać sieć monitoringową składającą się z minimum 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w granicach posesji Wnioskodawcy, na dopływie (minimum 1 otwór) i odpływie wód podziemnych (minimum 2 otwory) z terenu stacji paliw, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem podziemnych zbiorników na paliwa.

4. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych. Wyniki badań monitoringowych wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Koła, Staroście Kolskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
5. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
6. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
7. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
9. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
10. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) Burmistrz Miasta Koła pismem ŚR.6220.6.2022 z dnia 29.08.2022 r. zawiadomił, poprzez obwieszczenie, Strony postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opalki i ul. Przesmyk w miejscowości Koło, na terenie nieruchomości stanowiących działki nr ewid. 32/8, 33/7 i 34/7 ark. mapy 24 obręb Koło”, o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem w tym z opiniami wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole. W obwieszczeniu wskazano miejsce i czas do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kole oraz zamieszczono na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Kole www.bip.kolo.pl w Biuletynie Informacji Publicznej. W wyznaczonym terminie wpłynęło w dniu 08.09.2022 r. od wnioskodawcy Pana Macieja Kasztelana, działający z pełnomocnictwa firmy FW Piekarzew Sp. z o.o., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 13.09.2022 r. pismem znak: ŚR. 6220.6.2022 Burmistrz Miasta Koła wezwał wnioskodawcę do wyjaśnień przedłożonych uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca w dniu 19.09.2022 r. przedłożył wymagane dokumenty.

W związku z powyższym w dniu 20.09.2022 r. Burmistrz Miasta Koła ponownie zwrócono się pismem znak ŚR.6220.6.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole pismem znak: ON-NS.9011.3.36a.2022 z dnia 30.09.2022 r. (data wpływu: 30.09.2022 r.) po ponownej analizie dokumentacji uzupełniającej, podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 18.08.2022 r. znak ON-NS.9011.3.36.2022 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-IV.4220.1024.2022.DG.2 z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu: 05.10.2022r.) wyraził opinię, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zamontować 1 dwupłaszczowy, wielokomorowy, zabezpieczony antykorozyjnie, zbiornik magazynowy paliw o pojemności 80 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, połączony z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażony w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ oraz 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik AdBlue.
3. Wykonać sieć monitoringową składającą się z minimum 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w granicach posesji Wnioskodawcy, na dopływie (minimum 1 otwór) i odpływie wód podziemnych (minimum 2 otwory) z terenu stacji paliw, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem podziemnych zbiorników na paliwa.
4. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych. Wyniki badań monitoringowych wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Koła, Staroście Kolskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
5. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
6. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
7. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
9. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
10. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem znak: PO.ZZŚ.3.435.259.2022.PP.2 z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu 07.10.2022 r.) po ponownej analizie przedmiotowego przedsięwzięcia podtrzymał stanowisko w wydanej opinii z dnia 19.08.2022 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.259.2022.PP, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanej inwestycji, wskazując na konieczność określenia w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań celem zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz zmienić warunek I realizacji inwestycji opinii znak PO.ZZŚ.3.435.259.2022.PPz dnia 19.08.2022 r. w brzmieniu:

1. Benzynę i olej napędowy należy magazynować w szczelnych dwupłaszczowych zbiornikach o łącznej pojemności do 50 m³, wyposażonych w system ciągłej kontroli wycieku i system zabezpieczający przed przelaniem w momencie ich napełniania.

na :

1. Benzynę i olej napędowy należy magazynować w szczelnych dwupłaszczowych zbiornikach o łącznej pojemności do 80 m³, wyposażonych w system ciągłej kontroli wycieku i system zabezpieczający przed przelaniem w momencie ich napełniania.

Powyższa zmiana wynika ze złożonych nowych informacji na temat planowanego przedsięwzięcia i zmieniony warunek zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) oraz na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opałki i Wąskiej, na działkach nr 32/8, 33/7 i 34/7, arkusz mapy 24, obręb Koło. W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się: budowę budynku sklepu o powierzchni do 80 m², wykonanie wiaty dwusłupowej, posadowienie zbiornika paliwowego podziemnego o pojemności do 80 m³, usytuowanie zbiornika gazu CGH o pojemności 9,90 m³, zlokalizowanie zbiornika adBlue, wykonanie pylonu cenowego, zlokalizowanie na terenie stacji kompresora/odkurzacza, wykonanie placów manewrowych, parkingów o szczelnej nawierzchni – w miejscach rozładunku cysterny i tankowania pojazdów szczelnej nawierzchni z geomembraną, montaż piezometrów. Projektowana stacja paliw będzie obiektem funkcjonującym całodobowo przez 7 dni w tygodniu. Wnioskodawca zakłada, że średnia roczna dystrybucja benzyn będzie wynosić 620 m³, średnia roczna dystrybucja ON będzie wynosić 840 m³, a średnia roczna dystrybucja LPG będzie wynosić 740 m³.

W ramach przedsięwzięcia planuje się montaż zbiornika magazynowego na paliwa płynne o pojemności 80 m³ dwupłaszczowego, z armaturą, monitoringiem, systemem odsysania oparów. Projektowany zbiornik magazynowy na paliwa płynne to cylindryczna, stalowa konstrukcja spawana, wykonana z płaszcza wewnętrznego, zamkniętego dennicami wypukłymi oraz płaszcza zewnętrznego, zamkniętego zewnętrznymi dennicami wypukłymi palnych i niepalnych zanieczyszczających wodę,

klasy A. System sygnalizacji przecieku połączony będzie z przestrzenią międzypłaszczową zbiornika. Do monitoringu szczelności przestrzeni międzypłaszczowej służyć będą detektor wycieku, a przed przepelnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej. Wyposażenie podstawowe zbiornika umożliwia: pomiar ilości magazynowanego produktu w zbiorniku za pomocą sondy, napełnianie zbiornika przez rurę zlewową DN 80 poprzez zamknięcie hydrauliczne zabezpieczające przed przedostaniem się płomienia do wnętrza zbiornika, pobieranie produktu ze zbiornika przez rurę ssawną DN 50 zakończoną zaworem zwrotnym, odwadnianie produktu przez rurę odwodnienia DN 40, swobodne „oddychanie” zbiornika; bez wzrostu nadciśnienia (po 3,5 kPa) lub podciśnienia (powyżej 0,25 kPa) ponad wartości dopuszczalne, poprzez zawór oddechowy różnicowo-ciśnieniowy DN 50 z bezpiecznikiem przeciwogniowym BS-50 ograniczający ilość emitowanych oparów, monitorowanie szczelności zbiornika wewnętrznego przy pomocy kroćców przestrzeni międzypłaszczowej – monitoring mokry. Zbiornik będzie zabezpieczony przed działaniem korozji poprzez zastosowanie odpowiednich pokryć antykorozyjnych lub ochrony elektrochemicznej, uziemiony oraz poddany próbie szczelności w miejscu jego umieszczenia.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) ustalono, że obszar projektowanych robót położony jest w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 151 Turek – Konin – Koło. Na terenie planowanego przedsięwzięcia od powierzchni występują osady antropogeniczne zbudowane z piasków humusowych z domieszką gruzu o miąższości 0,8 – 1,8 m. Pod nasypami zalega nieciągła warstwa piasków drobnoziarnistych (lokalnie przewarstwianych gliną). Na głębokości 1,6 – 2,0 m p.p.t. nawiercono kompleks glin zwałowych złodowacenia środkowopolskiego (stadiał Warty i Odry). Wśród utworów gliniastych w interwale 3,9 – 4,1 m p.p.t. (otwór nr 1) oraz 4,6 – 4,8 m p.p.p.t. (otwór nr 4) nawiercono piaski drobnoziarniste zaglinione. Poniżej zalegają gliny zwałowe występujące prawdopodobnie do głębokości około 40 m p.p.t. przechodzące następnie w osady neogeńskie reprezentowane przez iły pstre. W rejonie miasta Koło, w którym zlokalizowana ma zostać stacja paliw występują dwa piętra: wodonośne związane z utworami czwartorzędowymi i górnej kredy. Wody podziemne w obrębie struktur czwartorzędowych występują w postaci sączni oraz przewarstwień piaszczystych wśród kompleksu osadów gliniastych. Na podstawie wykonanych wierceń do głębokości 6,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód w otworach nr 2 i 3. W otworze nr 1 i 4 na głębokości 2,60 i 2,80 m p.p.t. zaobserwowano sączenia wód z lamin piaszczystych. Zasilanie poziomu wodonośnego następuje na drodze infiltracji opadów atmosferycznych przez nakład osadów trudno przepuszczalnych. Zwierciadło wód podziemnych o charakterze naporowym stabilizuje się na głębokości 2,91 – 3,17 m p.p.t. tj. na rzędnej 95,14 – 95,26 m n.p.m. Spływ wód podziemnych odbywa się w kierunku południowo-zachodnim do doliny rzeki Warty. Główny użytkowy poziom wodonośny związany jest z osadami kredy górnej. Osady wodonośne izolowane są ok. 40 m miąższości warstwą glin zwałowych oraz ok. 30 m warstwą ilów neogeńskich. Wody podziemne występują w obrębie spękanych wapieni i margli. Na terenie stacji paliw wnioskodawca zakłada wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3

otworów piezometrycznych, zlokalizowanych w sposób umożliwiający kontrolę jakości wody na odpływie wód podziemnych z rejonu pola zbiornikowego oraz z rejonu stacji. Założenia związane z wykonaniem sieci monitoringu zawarto w warunkach niniejszej opinii. Ponadto Regionalny Dyrektor zobowiązał wnioskodawcę do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Koła, Staroście Kolskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w rocznych raportach, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności oraz planowany monitoring wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) oraz na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłącze z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą odprowadzane przyłączem do gminnej sieci kanalizacyjnej i dalej do oczyszczalni ścieków komunalnych. Nie przewiduje się poboru wody na cele technologiczne i w związku z tym powstawania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw będą w sposób zorganizowany odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej, na podstawie stosownej umowy z właścicielem sieci. Wody deszczowe, spływające z miejsc narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi z terenów utwardzonych stacji paliw zbierane będą w szczelny system kanalizacji deszczowej i przed odprowadzeniem do kolektora wód deszczowych podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846), stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahalo gazowe”. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie stacji paliw nie będzie występować emisja z energetycznych źródeł spalania paliw. Odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na

uważa powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej opinii zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) ustalono, że przedmiotowa stacja paliw zostanie zlokalizowana u zbiegu ulic: Księdza Opalki i Wąskiej, pośród terenów zurbanizowanych miasta Koło. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie położona jest ok. 20 m od działek, na których planowana jest budowa stacji i jest to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zabudowa ta zlokalizowana jest na terenach oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako MNU-2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami nieuciążliwymi. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na terenie projektowanej stacji paliw przewidziane jest jedno stacjonarne źródło hałasu, stanowiące planowany kompresor z odkurzaczem, a głównym źródłem hałasu będą poruszające się samochody tankujące paliwo. Będzie to maksymalnie 260 pojazdów w ciągu dnia i 48 pojazdów w ciągu nocy. Zauważyć należy, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje ulica i rondo Księdza Serafina Opalki. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, wyniki przedłożonej w karty informacyjnej przedsięwzięcia analizy akustycznej, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się po sąsiadujących ze stacją paliw ulicach.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napelniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) w oparciu o zapisy uzupełnienia do kart informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. W odległości ok. 700–1000 m na południowy-zachód od inwestycji, na prawobrzeżnej terasie zalewowej rzeki Warty zlokalizowane jest ujęcie wody dla miasta Koła wraz ze stacją uzdatniania. Woda pobierana jest z 4 studni głębinowych, a oprócz tego istnieje 5 otworów studziennych rezerwowych o wydajności 110 m³/h każdy. Dla ujęcia ustanowiono teren ochrony pośredniej (rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej dla miasta Koła (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 124, poz. 2019). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefą ochrony pośredniej tego ujęcia. Najbliższa studnia względem inwestycji należy do Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Kole i znajduje się ok. 120 m na północny-wschód od omawianego terenu i ujmuje do eksploatacji utwory kredowe. W odległości ok. 250 m na wschód zlokalizowana jest kredowa studnia należąca do osoby prywatnej. Na południe w odległości ok. 600 m znajduje się nieczynna studnia należąca do dawnego zakładu fajansu. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260,1261, 1783,1846) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton, woda, kruszywo. Na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260,1261, 1783,1846), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o ok. 800 m od planowanej stacji paliw. Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują drzewa ani krzewy, które wymagałyby wycinki. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260,1261, 1783,1846) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260,1261, 1783,1846) Burmistrz Miasta Koła pismem ŚR.6220.6.2022 z dnia 13.10.2022 r. zawiadomił, poprzez obwieszczenie, Strony postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opalki i ul. Przesmyk w miejscowości Koło, na terenie nieruchomości stanowiących działki nr ewid. 32/8, 33/7 i 34/7 ark. mapy 24 obręb Koło”, o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem w tym z opiniami wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich

w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole. W obwieszczeniu wskazano miejsce i czas do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kole oraz zamieszczono na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Kole www.bip.kolo.pl w Biuletynie Informacji Publicznej. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

W myśl art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzje rozstrzygają sprawę, co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, a także nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Koła w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

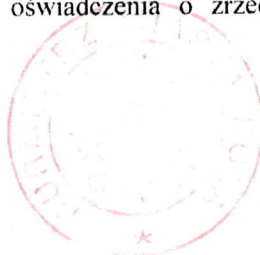
Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz.2000), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Powyższe oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu oraz brak jest możliwości złożenia odwołania do organu wyższego stopnia i zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. BURMISTRZA
Katarzyna Sikorska
Katarzyna Sikorska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Oplata skarbową została uiszczona w wysokości: 222,00 zł, zgodnie z zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142)

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Pan Maciej Kasztelan, działający z pełnomocnictwa firmy FW Piekarszew Sp. z o.o., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa,
2. FW Piekarszew Sp. z o.o., ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa
3. Strony postępowania administracyjnego - poprzez obwieszczenie na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846) oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań, wysyłka przez ePuap
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole, ul. Toruńska 72, 62-600 Koło, wysyłka przez ePuap
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło, wysyłka przez ePuap

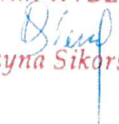
Sprawę prowadzi: Lidia Sobolewska tel. 63 26 27 511

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Miasta Koła
z dnia 14.11.2022 r.
ŚR.6220.6.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia
(na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia)

W ramach projektowanego przedsięwzięcia o nazwie „Budowa stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie ul. Ks. Opalki i ul. Przesmyk w miejscowości Koło, na terenie nieruchomości stanowiących działki nr ewid. 32/8, 33/7 i 34/7 ark. mapy 24 obręb Koło” planuje się budowę budynku sklepu o powierzchni do 80 m², wykonanie wiaty dwusłupowej, posadowienie zbiornika paliwowego podziemnego o pojemności do 80 m³, usytuowanie zbiornika gazu CGH o pojemności 9,90 m³, zlokalizowanie zbiornika adBlue, wykonanie pylonu cenowego, zlokalizowanie na terenie stacji kompresora/odkurzacza, wykonanie placów manewrowych, parkingów o szczelnej nawierzchni – w miejscach rozładunku cysterny i tankowania pojazdów szczelnej nawierzchni z geomembraną, montaż piezometrów. Projektowana stacja paliw będzie obiektem funkcjonującym całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

NACZELNIK WYDZIAŁU


Katarzyna Sikorska