

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	587,00	510,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	979,00	851,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.174,00	1.021,00

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.949,00	2.241,00
18 ton	26 ton	1.949,00	
18 ton	29 ton		2.392,00
29 ton			2.392,00
26 ton		2.080,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1.949,00	2.241,00
18 ton	26 ton	1.949,00	
18 ton	29 ton		2.392,00
29 ton			2.392,00
26 ton		2.080,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1.949,00	2.241,00
18 ton	26 ton	1.949,00	
18 ton	29 ton		2.392,00

29 ton			3.476,00
26 ton		2.344,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Ciągnik siodłowy i balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1.370,00	1.191,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.568,00	1.803,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	2.002,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		2.302,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2.747,00
Wyższej niż 36 ton		2.002,00	
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.766,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.777,00	
Wyższej niż 36 ton		2.443,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		2.443,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			3.611,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.021,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	Inny system zawieszenia osi jezdnych

1	2	równoważne	3	4
Jedna oś				
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		1.191,00	1.370,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton		1.191,00	1.370,00
Wyższej niż 36 ton			1.506,00	2.141,00
Dwie osie				
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		1.191,00	1.370,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton		1.191,00	1.831,00
Wyższej niż 36 ton			1.506,00	2.409,00
Trzy osie i więcej				
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		1.191,00	1.370,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton		1.191,00	1.626,00
Wyższej niż 36 ton			1.506,00	1.732,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobus o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
mniejszej niż 22 miejsca	1.387,00	1.206,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.753,00	1.524,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLII/459/2021 Rady Miejskiej Koła z dnia 24 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 9109) oraz uchwała Nr LVII/584/2022 Rady Miejskiej Koła z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR LVII/584/2022
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 23 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 (M.P. poz.696), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2021 roku wzrósł o 11,8 %. Natomiast, górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na 2023 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2022 r. (M.P. poz. 731).

Stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Wskazane stawki zostały ogłoszone w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku (M.P. poz. 1001).

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2023 rok zostały w części ustalone na poziomie wyższym o 17,9 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2022, co odpowiada wzrostowi wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w październiku 2022 r. w porównaniu z analogicznym miesiącem roku ubiegłego. Ponadto, w przypadku części stawek podatkowych proponowany jest ich wzrost do kwot stanowiących około 50% stawek maksymalnych ustalonych w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023. Natomiast w przypadku analogicznych środków transportowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, niż zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne, proponuje się stawki podatkowe dodatkowo wyższe o 15%.

Natomiast w przypadku środków transportowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton oraz autobusów, które posiadają dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin Euro 5 i Euro 6 zaproponowane stawki podatku stanowią około 50 % wysokości odpowiednich stawek maksymalnych ustalonych w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023. Stawki te podlegają dodatkowemu podwyższeniu o 15% dla pojazdów, które nie spełniają norm jakościowych Euro 5 i Euro 6.

Pozyskane w związku ze wzrostem stawek podatkowych środki finansowe będą częściowo rekompensowały rekordowo wysoką inflację, która na dzień 31 października 2022 r. wyniosła aż 17,9%.

Jednocześnie działanie takie podyktowane zostało dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych Gminy.

Należy podkreślić, że Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zaś sam podatek od środków transportowych stanowi jedno ze źródeł dochodów budżetu Gminy. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

Aktualna sytuacja finansowa jednostek samorządu terytorialnego, w tym również Gminy Miejskiej Koło, jest diametralnie trudna. Należy zauważyć, że od stycznia 2023 r. nastąpi wzrost płacy minimalnej o 15,9% tj. do kwoty 3.490,00 zł brutto, w stosunku do kwoty minimalnego wynagrodzenia w 2022 roku stanowiącej 3.010,00 zł brutto. Ponadto, od 1 lipca 2023 r. nastąpi kolejny wzrost minimalnego wynagrodzenia do kwoty 3.600,00 zł brutto, tj. łącznie wzrost o 590,00 zł w stosunku do płacy minimalnej w roku 2022 r. (czyli łącznie o 19,6%). Zgodnie z planem dochodów na rok 2023 udział w podatku dochodowym od osób fizycznych stanowił będzie 20.916.133,00 zł, co oznacza spadek w stosunku do planu z roku 2022 w kwocie 22.339.446,00 zł (bez dodatkowych udziałów). Nie bez znaczenia dla obecnie trudnej sytuacji ekonomicznej Gminy pozostaje fakt znacznego wzrostu kosztów utrzymania w tym opłat za paliwo gazowe, tj. wzrost w 2022 r. stawki za 1 kWh do kwoty 0,70177 zł w porównaniu do stawki z roku 2021 wynoszącej 0,0833 zł za 1 kWh (wzrost o ponad 700%). Z uwagi na konieczność złagodzenia skutków zwiększających się wydatków, podniesieniem płacy minimalnej w roku 2023, poziomem inflacji największym od 25 lat, znacznym wzrostem cen opłat za media, podwyższenie stawek podatku od środków transportowych jest w pełni uzasadnione i niezbędne dla zapewnienia prawidłowego wykonania zadań Gminy Miejskiej Koło.

W tym miejscu należy zauważyć, że na skutek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości oraz biorąc pod uwagę aktualnie opodatkowane środki transportu, planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą kształtowały się na poziomie 900.000,- zł, przy czym plan w roku 2022 stanowił 588.000,- zł (planowany wzrost o 312.000,- zł).

Wprawdzie w drodze uchwały Nr LVII/584/2022 z dnia 23 listopada 2022 r. Rada Miejska Koła określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, jednakże z uwagi na oczywiste omyłki pisarskie w § 3 i § 4 niniejszej uchwały, zasadne stało się stwierdzenie jej wygaśnięcia i podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu. § 3 uchwały Nr LVII/584/2022 Rady Miejskiej Koła z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zawierał mylny zapis o utracie mocy obowiązującej uchwały Nr XLII/459/2021 Rady Miejskiej Koła z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, podczas gdy uchwała, która przestanie obowiązywać z końcem roku 2022 została uchwalona faktycznie w dniu 24 listopada 2021 roku. Ponadto § 4 uchwały Nr LVII/584/2022 Rady Miejskiej Koła z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zawiera omyłkowo zapis, zgodnie z którym wchodzi ona w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku, podczas gdy postanowienia niniejszej uchwały wejdą w życie i będą obowiązywały począwszy od 1 stycznia 2023 roku. Zatem należy zauważyć, że pomiędzy treścią uchwalonej w dniu 23 listopada 2022 roku uchwały Nr LVII/584/2022 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, a wolą prawodawcy wystąpiła oczywista różnica, a wskazane błędy mają charakter oczywisty.

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku 2022 i uchwalenie uchwały w proponowanym brzmieniu.