

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 30 sierpnia 2023 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Kolskiego na realizację przedsięwzięcia pn. „Remont ulicy Toruńskiej w Kole”**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273 i 1407) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Miejska Koło udziela pomocy finansowej w wysokości ogółem 420.320,00 zł dla Powiatu Kolskiego na realizację zadania pn. „Remont ulicy Toruńskiej w Kole”.

2. Pomoc finansowa zostanie udzielona w 2023 roku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do  
UCHWAŁY NR .....  
RADY MIEJSKIEJ KOŁA  
z dnia 30 sierpnia 2023 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Kolskiego na realizację przedsięwzięcia pn. „Remont ulicy Toruńskiej w Kole”**

Pismem z dnia 13 czerwca 2023 roku Starosta Kolski poinformował o złożonym przez Powiat wniosku o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przedsięwzięcia pn. „Remont ulicy Toruńskiej w Kole” i zwrócił się do samorządu Miasta Koła z propozycją współfinansowania zadania. Następnie pismem z dnia 26 lipca 2023 roku Powiatowy Zarząd Dróg (po rozstrzygnięciu naboru wniosków) przedstawił propozycję montażu finansowego z uwzględnieniem środków z RFRD:

	Całkowita wartość w zł
Wartość inwestycji	2.000.000,00
Część kwalifikowalna zadania	1.932.268,33
Dofinansowanie z RFRD (60%)	1.159.360,99
Udział Powiatu Kolskiego (50% kosztów)	420.319,51
Udział Gminy Miejskiej Koło (50% kosztów)	420.319,50

Planowane roboty budowlane obejmują remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3205P ul. Toruńska w Kole na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceramiczną do zatoki autobusowej przy firmie Geberit o długości 0,990 km wraz z wymianą obustronnie krawężnika.

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/płytek/tylinki/pow. zielone,
- rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 na ławie betonowej,
- ułożenie krawężnika betonowego o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem,
- odtworzenie nawierzchni z kostki/płytek/trylinki ( materiałem z rozbiórki ),
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni,
- frezowanie profilujące korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki do PZD w Kole,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym,
- ręczne wyrównanie nawierzchni,
- odtworzenie powierzchni zielonych z obsianiem trawą.

W ramach zadania zaplanowano również remont oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzeniem projektu stałej organizacji ruchu.

Wprowadzone przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową, ul. Wiejską i ul. Dojazdową dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo i włączających się do ruchu, ułatwią komunikację i zmniejszą zatory zwiększając bezpieczeństwo na przedmiotowym odcinku drogi.

W związku z powyższym uważam podjęcie przedmiotowej uchwały za uzasadnione.