

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 22 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	699,00	607,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.165,00	1.013,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.397,00	1.215,00

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	18 ton	2.319,00	2.667,00
18 ton	26 ton	2.319,00	
18 ton	29 ton		2.846,00
29 ton			2.846,00
26 ton		2.475,00	
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	18 ton	2.319,00	2.667,00
18 ton	26 ton	2.319,00	
18 ton	29 ton		2.846,00
29 ton			2.846,00
26 ton		2.475,00	
<b>Cztery i więcej osi</b>			
12 ton	18 ton	2.319,00	2.667,00
18 ton	26 ton	2.319,00	
18 ton	29 ton		2.846,00
29 ton			4.136,00
26 ton		2.789,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Ciągnik siodłowy i balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1.630,00	1.417,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.866,00	2.146,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	2.382,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		2.739,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			3.269,00
Wyższej niż 36 ton		2.382,00	
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	2.102,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	2.115,00	
Wyższej niż 36 ton		2.907,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		2.907,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			4.297,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.215,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			

Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.417,00	1.630,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.417,00	1.630,00
Wyższej niż 36 ton		1.792,00	2.548,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.417,00	1.630,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.417,00	2.179,00
Wyższej niż 36 ton		1.792,00	2.867,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.417,00	1.630,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.417,00	1.935,00
Wyższej niż 36 ton		1.792,00	2.061,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobus o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku /w złotych/	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
mniejszej niż 22 miejsca	1.651,00	1.435,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.086,00	1.814,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła

§ 3. Traci moc uchwała nr LVIII/591/2022 Rady Miejskiej Koła z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 8836).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie do  
UCHWAŁY NR .....  
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 22 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 (M.P. poz.713), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2023 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2022 roku wzrósł o 15 %. Natomiast, górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na 2024 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2023 r. (M.P. poz. 774).

Stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Wskazane stawki zostały ogłoszone w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. poz. 1132).

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok zostały ustalone na poziomie wyższym o 19 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2023. Działanie takie stanowi faktycznie waloryzację stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy w roku 2023 i zostało podyktowane dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych.

Należy podkreślić, że Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zaś sam podatek od środków transportowych stanowi jedno ze źródeł dochodów budżetu Gminy. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

Aktualna sytuacja finansowa jednostek samorządu terytorialnego, w tym również Gminy Miejskiej Koło, jest wyjątkowo trudna. Należy zauważyć, że od stycznia 2024 r. nastąpi wzrost płacy minimalnej o 17,84 % tj. do kwoty 4.242,00 zł brutto, w stosunku do kwoty minimalnego wynagrodzenia w 2023 roku stanowiącej 3.600,00 zł brutto. Ponadto, od 1 lipca 2024 r. nastąpi kolejny wzrost minimalnego wynagrodzenia do kwoty 4.300,00 zł brutto, tj. łączny wzrost o 700,00 zł w stosunku do płacy minimalnej w toku 2023 r. - czyli łącznie o ponad 19%. Planowany jest również wzrost wynagrodzeń dla kadry

nauczycielskiej o 12,3%. Nie bez znaczenia dla obecnie trudnej sytuacji ekonomicznej Gminy pozostaje fakt przewidywanego znacznego wzrostu kosztów utrzymania, w tym opłat za energię elektryczną i ciepłą.

Z uwagi na konieczność złagodzenia skutków zwiększających się wydatków, podniesienie płacy minimalnej w roku 2024, znaczny wzrost cen opłat za media, podwyższenie stawek podatku od środków transportowych jest w pełni uzasadnione i niezbędne dla zapewnienia prawidłowego wykonania zadań Gminy.

W tym miejscu należy zauważyć, że na skutek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości oraz biorąc pod uwagę aktualnie opodatkowane środki transportu, planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą kształtowały się na poziomie 986.000,- zł, przy czym planowane wykonanie dochodów w roku 2023 stanowi 825.000,- zł (planowany wzrost o 161.000,- zł).

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2024 w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku 2023.