

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 22 listopada 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia w roku 2024 pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Kolskiego na realizację zadania inwestycyjnego

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1641, 1693 i 1872) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LXVII/683/2023 Rady Miejskiej Koła z dnia 30 sierpnia 2023 roku w sprawie udzielenia w roku 2024 pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Kolskiego na realizację zadania inwestycyjnego § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Gmina Miejska Koło udziela pomocy finansowej w wysokości ogółem 6.130.228,00 zł dla Powiatu Kolskiego na realizację następujących zadań:

- a) „Budowa północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P” – w kwocie 5.215.000,00 zł,
- b) „Poprawa bezpieczeństwa na 4 przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ramach jednego skrzyżowania ulic Sienkiewicza – Toruńska – 3-go Maja w Kole” – w kwocie 87.928,00 zł,
- c) „Poprawa bezpieczeństwa na 4 przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ramach jednego skrzyżowania ulic Kolejowa – Blizna – Piaski w Kole” – w kwocie 151.151,00 zł,
- d) „Przebudowa ulicy Broniewskiego na odcinku od ulicy 20-go Stycznia do ulicy Toruńskiej w Kole” – w kwocie 601.149,00 zł,
- e) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3459P ul. M. Konopnickiej w Kole” w kwocie 75.000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ KOŁA
z dnia 22 listopada 2023 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia w roku 2024 pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Kolskiego na realizację zadania inwestycyjnego

Wicestarosta Kolski i Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, zwrócił się do samorządu Miasta Koła z propozycją współfinansowania w roku 2024 (poza „Budową północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P”) następujących inwestycji:

1. „Poprawa bezpieczeństwa na 4 przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ramach jednego skrzyżowania ulic Sienkiewicza – Toruńska – 3-go Maja w Kole” – propozycja montażu finansowego z uwzględnieniem środków z RFRD:

	Całkowita wartość w zł
Wartość inwestycji	650.000,00
Część kwalifikowalna zadania	592.682,06
Dofinansowanie z RFRD (80%)	474.145,65
Udział Powiatu Kolskiego (50% kosztów)	87.927,18
Udział Gminy Miejskiej Koło (50% kosztów)	87.927,17

W ramach zadania planuje się przebudowę sygnalizacji świetlnej wraz ze sterownikiem, która wymaga pilnej wymiany ze względu na dużą awaryjność i dostosowanie do obowiązujących standardów jakościowych. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia czterech przejść dla pieszych. Zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni chodnika wraz z prawidłowym ukształtowaniem wysokościowym dojścia do przejść dla pieszych. Przebudowę chodnika w zakresie jednego narożnika skrzyżowania.

2. „Poprawa bezpieczeństwa na 4 przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ramach jednego skrzyżowania ulic Kolejowa – Blizna – Piaski w Kole” – propozycja montażu finansowego z uwzględnieniem środków z RFRD:

	Całkowita wartość w zł
Wartość inwestycji	650.000,00
Część kwalifikowalna zadania	434.623,64
Dofinansowanie z RFRD (80%)	347.698,91
Udział Powiatu Kolskiego (50% kosztów)	151.150,55
Udział Gminy Miejskiej Koło (50% kosztów)	151.150,54

W ramach zadania zaplanowano podniesienie standardu technicznego skrzyżowania dróg powiatowych ul. Kolejowej i ul. Bliznej oraz drogi gminnej ul. Piaski w mieście Kole, polegające na budowie sygnalizacji świetlnej oraz dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych. Zaprojektowano również elementy fakturowe nawierzchni o kontrastującej z nawierzchnią chodnika kolorystyce dla zwrócenia szczególnej uwagi na przejście dla pieszych nie tylko dla osób z niepełnosprawnościami wzroku. W zakresie zadania jest również remont chodnika wzdłuż Szkoły Podstawowej Nr 5.

3. „Przebudowa ulicy Broniewskiego na odcinku od ulicy 20-go Stycznia do ulicy Toruńskiej w Kole” – propozycja montażu finansowego z uwzględnieniem środków z RFRD:

	Całkowita wartość w zł
Wartość inwestycji	3.600.000,00
Część kwalifikowalna zadania	3.425.289,76
Dofinansowanie z RFRD (80%)	2.397.702,83
Udział Powiatu Kolskiego (50% kosztów)	601.148,59
Udział Gminy Miejskiej Koło (50% kosztów)	601.148,58

W ramach przebudowy, istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Broniewskiego nie podlega rozbiórce i wymianie konstrukcji. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie jedynie wyrównana poprzecznie i podłużnie i zaprojektowana jest nowa warstwa ściernalna SMA. Skrzyżowanie ul. Broniewskiego z ul. 20 - Stycznia przebudowane zostaje na skrzyżowanie typu rondo z wyspą centralną przejezdną (wymiary ronda: średnica wyspy środkowej 6,90 m, średnica zewnętrzna ronda 16,90 m). Na w/w skrzyżowaniu na ul. Broniewskiego zaprojektowano azyle dla pieszych o szerokości 2,00 m. Wzdłuż ul. Broniewskiego zaprojektowano miejsca postojowe równoległe oraz skośne (kąąt 60o). Chodnik zlokalizowany po stronie północnej na długości projektowanych miejsc postojowych został przeniesiony za w/w miejsca postojowe. W miejscu chodnika zlokalizowanego po południowej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową. W ramach przebudowy ul. Broniewskiego zmianie ulegnie zagospodarowanie przed szkołą podstawową. Istniejące dojście do szkoły zostanie przebudowane. Istniejący chodnik przy jezdni ul. Broniewskiego przeprojektowany został pomiędzy projektowane miejsca postojowe. Wzdłuż szkoły zaprojektowano drogę wewnętrzną do obsługi miejsc postojowych oraz w razie konieczności służącą wozom straży pożarnej.

4. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3459P ul. M. Konopnickiej w Kole” – zadanie wymagające przygotowania technicznego polegającego na opracowaniu map do celów projektowych, sporządzenia dokumentacji projektowej branży drogowej, oświetleniowej związanej z koniecznością doświetlenia przejść dla pieszych i rozwiązania ewentualnych kolizji oraz opracowania stałej organizacji ruchu drogowego. Przewidywany czas opracowania dokumentacji wynosi około roku od dnia podpisania umowy. Następnym etapem będzie przebudowa ulicy polegająca na rozbiórce istniejącej nawierzchni z płyt drogowych, wykonaniu odwodnienia, konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej i z mas mineralno – bitumicznych, budowie chodnika, ścieżki pieszo – rowerowej, zatok parkingowych i przebudowie istniejących skrzyżowań i zjazdów.

W związku z powyższym uważam podjęcie przedmiotowej uchwały za uzasadnione.