



POWIAT KOLSKI

Koło, dnia 21.06.2024r.

Nr KR D 7121.54.2024 KANCELARIA OGÓLNA

URZĄD MIEJSKI W KOLE	
Wpłynęło 27. CZE. 2024	
Ilość zał.	podpis: <i>[Signature]</i>
L.dz. <i>10916</i> .. skierowano: <i>P/SM/BR</i>	
znak sprawy	

Urząd Miejski w Kole
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

Dotyczy: wniosku w sprawie wykonania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3446P (ul. Blizna) w Kole.

W nawiązaniu do wniosku pana Adrian Króla Radnego Rady Miejskiej w Kole z dnia z dnia 08.03.2024r. przesłanego według właściwości do Organu zarządzającego ruchem przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole w sprawie wykonania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3446P (ul. Blizna) w Kole na wysokości budynku Blizna 85 informuję, iż w dniu 21.05.2024r. została zorganizowana komisja do spraw zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu kolskiego, na której poddano pod dyskusję wnioskowane zagadnienie.

Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

- źródła i cele ruchu pieszych,
- kierunki ruchu pieszych,
- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrię drogi.

Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru, stosując m.in. poniższe zasady:

- przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,
- przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
- odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym 100 m na drogach jednojezdniowych i 200 m na drogach dwujezdniowych,
- przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść

- za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zastłoniętych przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,
- przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

Członkowie komisji po analizie przedmiotowej sprawy zajmują negatywne stanowisko w kwestii wykonania na danym odcinku drogi przejścia dla pieszych wskazując na powyższe kwestie określone warunkami zawartymi w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. z 2019, poz. 2311, ze zm.) w szczególności:

- brak skonkretyzowanego celu ruchu pieszych, który generowałby zwiększony ruch pieszych takiego jak np. szkoła, sklepy, urząd czy centrum handlowe (lokalizacja garaży nie generuje takiego ruchu trwającego przez większą część doby),
- bliska odległość (poniżej 100 m) do pobliskich przejść dla pieszych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Blizna z ul. Kolejową (przejście bezpieczne z sygnalizacją świetlną),
- poziomy łuk drogi występujący w ciągu ul. Blizna w rejonie proponowanej lokalizacji przejścia dla pieszych generujący zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych korzystających z tego przejścia,
- budowa wskazanego przejścia dla pieszych wiązałaby się z przebudową chodnika (obniżenie krawężnika, dostosowanie niwelaty ciągu pieszo-rowerowego do rzędnych wysokościowych obniżonego krawężnika), dodatkowo sugerowane przejście zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczących dróg publicznych wymagałoby wykonania doświetlenia takiego przejścia.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Lech Brzeziński

Otrzymują:

1. Adresat jw.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
3. Komenda Powiatowa Policji w Kole
4. Straż Miejska w Kole
5. SP-KRD a/a

Sporządził:

Krzysztof Ossowski

Wydział Komunikacji i Ruchu Drogowego

tel. 63 2617812