

**UCHWAŁA NR VII/75/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ KOŁA**

z dnia 30 października 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku (w złotych)	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	734,00	637,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.223,00	1.064,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.467,00	1.276,00

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	18 ton	2.435,00	2.800,00
18 ton	26 ton	2.435,00	
18 ton	29 ton		2.988,00
29 ton			2.988,00
26 ton		2.599,00	
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	18 ton	2.435,00	2.800,00
18 ton	26 ton	2.435,00	
18 ton	29 ton		2.988,00
29 ton			2.988,00
26 ton		2.599,00	
<b>Cztery i więcej osi</b>			
12 ton	18 ton	2.435,00	2.800,00
18 ton	26 ton	2.435,00	
18 ton	29 ton		2.988,00
29 ton			4.343,00
26 ton		2.928,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Ciągnik siodłowy i balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku (w złotych)	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1.712,00	1.488,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.959,00	2.253,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	2.501,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		2.876,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			3.432,00
Wyższej niż 36 ton		2.501,00	
<b>Trzy osie i więcej</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	2.207,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	2.221,00	
Wyższej niż 36 ton		3.052,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		3.052,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			4.512,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.276,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

<b>Jedna oś</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.488,00	1.712,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.488,00	1.712,00
Wyższej niż 36 ton		1.882,00	2.675,00
<b>Dwie osie</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.488,00	1.712,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.488,00	2.288,00
Wyższej niż 36 ton		1.882,00	3.010,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.488,00	1.712,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.488,00	2.032,00
Wyższej niż 36 ton		1.882,00	2.164,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobus o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	dla pojazdów nieposiadających dokumentu oświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6	dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6
mniejszej niż 22 miejsca	1.734,00	1.507,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.190,00	1.905,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła

§ 3. Traci moc uchwała nr LXXII/726/2023 Rady Miejskiej Koła z dnia 22 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 10622).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Koła  
(-)Mariusz Hanefeld

do UCHWAŁY NR VII/75/2024  
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 (M.P. poz. 645), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku wzrósł o 2,7 %. Natomiast, górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2024 r. (M.P. poz. 716).

Stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Wskazane stawki zostały ogłoszone w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. poz. 883).

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały ustalone na poziomie wyższym o 5 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2024. Działanie takie podyktowane zostało dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych Gminy. Należy podkreślić, że Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, socjalnych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Zaś sam podatek od środków transportowych stanowi jedno ze źródeł dochodów budżetu tutejszej Gminy. Bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

Sytuacja finansowa jednostek samorządu terytorialnego, w tym również Gminy Miejskiej Koło, jest trudna. Planowany wzrost stawek podatku od środków transportowych pozwoli złagodzić skutki zwiększających się wydatków bieżących Gminy a dotyczących m.in. wzrostu płacy minimalnej oraz

podwyżek dla kadry nauczycielskiej, wzrastających kosztów utrzymania jednostek organizacyjnych gminy, rosnących kosztów wypłacanych dodatków mieszkaniowych, czy też wzrastających kosztów pobytu osób umieszczanych w domach pomocy społecznej oraz wysokich opłat za media. Ponadto, w nadchodzącym roku 2025 Gmina Miejska Koło planuje wiele potrzebnych dla lokalnej społeczności inwestycji.

W tym miejscu należy zauważyć, że na skutek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości oraz biorąc pod uwagę aktualnie opodatkowane środki transportu, planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą kształtowały się na poziomie 1.037.000,00 zł, przy czym plan w roku 2024 stanowił 986.000,00 zł (planowany wzrost o 51.000,00 zł).

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku 2024.