

**Protokół**

z posiedzenia **Komisji Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego**, które odbyło się w dniu 11.01.2018 roku w Ratuszu Miejskim w Kole. Posiedzeniu przewodniczył Florian Olejniczak - Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego. W posiedzeniu udział wzięło 4 radnych co stanowi quorum do prowadzenia prawomocnych obrad.

**Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.**

Przewodniczący otworzył posiedzenie, powitał gości i członków Komisji po czym przedstawił porządek posiedzenia, którego tematem była:

1. Zapoznanie się ze stanem infrastruktury drogowej w mieście Kole.
2. Ustalenie kolejności do realizacji budowy dróg.

Radny Florian Olejniczak Przewodniczący Komisji powiedziała, że przed zwołaniem posiedzenia Komisji wystąpił z pismem do pani Burmistrz o przygotowanie materiałów pomocniczych do tematyki obrad (*materiały stanowią załącznik do protokołu*). Przewodniczący poprosił panią Hannę Zywert o przedstawienie sytuacji w infrastrukturze drogowej.

Pani Hanna Zywert Naczelnik Wydz. Infrastruktury Technicznej, Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej w przygotowanym materiale zaprezentowane zostały drogi publiczne Gminne podzielone na klasę dróg dojazdowych „D”, zbiorczych „Z” i lokalnych „L” z wyszczególnieniem długości, powierzchni i stanu nawierzchni oraz uzbrojenia poszczególnych ulic. Przedstawiony został wykaz dróg wewnętrznych oraz wykaz działek stanowiących drogi wewnętrzne i działki ogólnodostępne.

Radna Halina Musiałek poprosiła o wskazanie, w której grupie dróg znajduje się droga przy ul. Toruńska 66.

Pani Hanna Zywert wskazała w wykazie działek stanowiących drogi wewnętrzne, punkt 7 – rejon ul. Toruńskiej, dojazd do garaży.

Radny Florian Olejniczak uważa, że przy wyborze ulic i kolejności realizacji ich wykonania należy rozdzielić na drogi miejskie i powiatowe oraz wzięcie pod uwagę istniejące problemy w ruchu kołowym, tj. rozładowanie ruch na najbardziej zakorkowanych ulicach, a w szczególności w godzinach szczytu między godziną 14:00 a 16:00. Z uwagi na ten fakt zaproszony został Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

Radny Mariusz Budny powiedział, żeby mieć również na uwadze ulice, które istnieją od 30-50 lat gdzie ich stan nawierzchni jest katastrofalny. Przy ustalaniu kolejności realizacji należy wziąć pod uwagę rok powstania danej ulicy.

Dyrektor Grzegorz Kujawa podziękował za zaproszenie. Nasilający się problem w ruchu drogowym w części przemysłowej miasta jak również w transporcie ciężarowym, który należy w jak największym stopniu zminimalizować z dróg centrum Miasta. Starostwo nosi się

z zamiarem wprowadzenia organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Blizna, Piaski, Kolejowa wprowadzając pierwszeństwo ruchu dla przejazdu z ulic Piaski-Blizna, Blizna-Piaski podporządkowując ulicę Kolejowa. Ulica Piaski nie będzie zakończona z uwagi na brak środków, zabezpieczono 800.000,00 zł. a potrzebna jest kwota 2.400.00,00 zł. Z uwagi na brak parkingu opracowywana jest koncepcja bezpiecznego wykorzystania pasów drogowych, tak aby parkować i bez kolizyjnie włączać się do ruchu w rejonie ulic Sienkiewicza i Wojciechowskiego.

Radna Halina Musiałek zapytała, czy są prowadzone prace w kierunku przebudowy lub modernizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Powstańców. Na tym skrzyżowaniu bardzo często dochodzi do kolizji, wzmożony na tym odcinku ruch pojazdów zagraża bezpieczeństwu pieszym jak i użytkownikom pojazdów.

Pan Dyrektor powiedział, że sytuacja na skrzyżowaniu jest ogólnie znana i monitorowana przez Policję, nie było żadnych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wydzielenie terenu na rondo. Przedstawi na Zarządzie poruszany problem w/w skrzyżowania.

Pani Hanna Zywert dodała, były prowadzone rozmowy w kierunku rozważenia zmiany kategorii tej drogi, tak aby znalazła się w pasie drogi wojewódzkiej.

Radny Janusz Miłowski powiedział, że na ul. Żeromskiego jest wykonana prowizorka z uwagi na to, iż jest to droga po części Miasta i Starostwa. Dwa razy w tygodniu ulica ta jest blokowana przez parkujące tam samochody. Podkreślił, że część właścicieli posesji zajmuje pas zieleni i należy uregulować prawa własności działek (*sytuacja ma miejsce na ul. Buczka i 3 Maja*), tak aby móc wytyczyć miejsca parkingowe.

Radny Florian Olejniczak uważa, że spotkanie było zasadne bo podnosi wiele problemów drogowych, które należy skonsultować z Powiatem.

Radny Tomasz Sobolewski odniósł się do 2 punktu posiedzenia, tj. „Ustalenia kolejności do realizacji budowy”. Przypomniał, że 15 czerwca 2015 roku miało miejsce posiedzenie Komisji w tym temacie, na którym ustalono kolejność wykonania ulic miejskich i powiatowych. Uważa, że należy trzymać się wcześniej wypracowanej opinii, chociażby dla tego, że niewiele z wskazanych dróg miejskich i powiatowych zostało wykonanych.

Radna Ewa Lewicka zasygnalizowała nurtujący problem braku chodnika na drodze w kierunku Cmentarza na Leśnicy. Z tym samym problemem borykają się mieszkańcy ul. Konarskiego w kierunku Kościoła. Zapelowało o dostosowanie przejść dla pieszych do osób niepełnosprawnych.

Radna Teresa Brzoska uważa, że proponując kolejność wykonania dróg należy również wziąć pod uwagę pisma mieszkańców oraz ilość składanych interpelacji w imieniu mieszkańców. Osobiście prosi, aby w pierwszej kolejności utwardzić ulice Kręta i Wierzbowa na Kaliskim przedmieściu.

Radny Sebastian Kutty uważa, że początkiem rozważań nad koniecznością wykonania lub remontu dróg należy znać wysokość środków zabezpieczonych w budżecie na ten cel, a następnie wybrać drogi strategiczne i te z krytycznym stanem nawierzchni. Przychyla się do wypowiedzi radnego Tomasza Sobolewskiego, by realizować już wybraną kolejność dróg do realizacji.

Radny Florian Olejniczak przyznał rację radnemu S. Kutemu, że brak jest środków na realizację wszystkich inwestycji, lecz uważa że należy być przygotowanym na ewentualność pozyskania zewnętrznych środków czy wygospodarowania ich z budżetu.

Radna Halina Musiałek zaapelowała o rozważne wydatkowanie środków na inwestycje drogowe, podała za przykład ul. Cisową, która jest pięknie wykonana, lecz zupełnie nie potrzebnie tak wysokim kosztem, bo wystarczyło zrobić pas pieszego – jezdny z oznaczeniem pasa pieszego od pasa jezdnego bez krawężników. Jest przekonana, że utwardzanie drogi tłuczniem to wyrzucanie pieniędzy w błoto, należy wykonywać remonty tańszym kosztem.

Radny Artur Szafranski uważa, że w ustalaniu kolejności realizowanych inwestycji jest po pierwsze budżet, po drugie zabezpieczenie środków na realizację wspólnych inwestycji z Powiatem, dokończenie ulicy 3 Maja i ulice na które są wykonane dokumentacje projektowe.

Radny Florian Olejniczak uważa, że należy określić kryteria według których będzie wyznaczona kolejność wykonania z określeniem ulic miejskich i powiatowych to:

- budować lub modernizować ciągi komunikacyjne, usprawnią lub upłynnią ruch kołowy w mieście,
- poprawa bezpieczeństwa i likwidacja uciążliwości dla mieszkańców wynikająca z braku dróg o nawierzchni utwardzonej, braku lub złej kanalizacji deszczowej, braku lub złego stanu technicznej jezdni i chodników,
- stan zaawansowania procesu przygotowania danego zadania do realizacji, posiadane dokumentacje projektowe.

*Drogi będące w administracji Powiatu:*

- dokończenie budowy ulicy Przemysłowej (*brak ok. 700.000,00 zł.*),
- modernizacja skrzyżowania ul. Toruńska, Towarowa, Piaski,
- przebudowa ul. Zawadzkiego do ul. Wiejskiej,
- modernizacja ul. PCK.

Radna Halina Musiałek stwierdziła, że jesteśmy uzależnieni od Powiatu w kwestii planowania inwestycji drogowych, nikt nas nie informuje jakie są plany inwestycyjne i wręcz stawiani jesteśmy pod murem, bo w każdej chwili Starostwo wystąpi o dotację, a my godzimy się na to. Uważa, że Starostwo powinno wcześniej przedstawić swój plan inwestycyjny i zapytać o nasz akcept.

Pani Burmistrz odpowiedziała, że jest w stałym kontakcie ze Starostą i nie jest prawdą, że jesteśmy stawiani pod murem. Każda inicjatywa inwestycji Powiatu jest dyskutowana i uzgadniana. Przed wystąpieniem z wnioskiem do Wojewody o realizację zadań drogowych to również uzgadniamy z Powiatem, z uwagi na to by nie dublować składnych wniosków. Obecnie trwają uzgodnienia, kto będzie składał wniosek do Wojewody w kierunku odwodnienia ul. Nagórna, czy przebudowa zjazdu przed mostem do Zrembu.

Radny Tomasz Sobolewski zapytał panią Burmistrz o środki finansowe na wymienione inwestycje z Powiatem, bo w planie finansowym nie są ujęte, poprosił o podanie źródła sfinansowania tych inwestycji.

Pani Burmistrz odpowiedziała, że to są tylko plany, wstępne rozmowy, jeśli wystąpią konkretne uzgodnienia to Rada zostanie o nich poinformowana.

Radny Florian Olejniczak poprosił, aby powrócić do dalszych uzgodnień w kierunku kolejności realizacji inwestycji drogowych.

- budowa ulicy Nagórnej.

Radny Tomasz Sobolewski uważa, że bezzasadne ustalanie kolejności realizacji wspólnych inwestycji z Powiatem, bo jest to uzależnione od Powiatu i pozyskanych środków.

- budowa miejsc parkingowych wzdłuż bloku przy ul. Wojciechowskiego 23-25,

- dokończenie modernizacji ul. Broniewskiego od ul.20 stycznia do ul. Toruńskiej z uporządkowaniem parkingu przy Szkole Podstawowej Nr 3,

- dokończenie modernizacji ul. Sienkiewicza od ronda Sybiraków do skrzyżowania z ul. Włocławską i ul. Szkolną,

- budowa ul. M. Konopnickiej.

Drogi będące w administracji Urzędu Miejskiego:

- dokończenie ul. Staffa,

- budowa ul. Różanej,

- budowa ul. Boguszynieckiej do ul. Różanej,

- budowa ul. Krokusowej do ul. Grabskiego,

- budowa ul. Cegielnianej.

Radna Halina Musiałek poprosiła panią Hannę Zywert o informacje na jakie ulice jest wykonana dokumentacja?

Pani Naczelnik odpowiedziała, są wykonane dokumentacje na ulicę Staffa, ul. Różaną, ul. Cegielnianą, ul. Grodzka (*dokumentacja przekazana przez Powiat*).

Radny Michał Piasecki dodał, Starostwo przekazało Miastu ulicę Grodzką i winno dołożyć się do jej wykonania, bo przez tyle lat było administratorem i nic nie zrobiło.

- budowa ulic: Krętej, Świerkowej i Wierzbowej,

- budowa ulic: Topolowej, Wierzbowej i Cichej,

- budowa ul. Północnej,

- budowa ulicy nowoprojektowanej między ul. 3 Maja a ul. Słowackiego,

- modernizacja ul. Zachodniej i ul. Energetycznej (*chodnik*),

- budowa ul. Łąkowej,

- modernizacja ul. Grodzkiej,

- wykonanie ciągu pieszego z ul. Mickiewicza do pomnika Powstańców 1863 roku.

Przedstawione propozycje przedłożone zostaną pani Burmistrz i radnym Rady Miejskiej.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący  
Komisji Rozwoju Gospodarczego  
i Zagospodarowania Przestrzennego

/Florian Olejniczak/

Protokołowała:  
J.B. – Biuro Rady