

Br. 0003.4.2018

**RADA MIEJSKA  
w KOLE**

Wpłynęło, dn. 05.12.2018 r. *JK*

Radna Rady Miejskiej  
Wanda Obiała

Koło, dn. 30.11.2018r.

**Burmistrz Miasta Koła  
Pan Krzysztof Witkowski  
ul. Stary Rynek 1  
62-600 Koło**

**Dotyczy ; interpelacji złożonych na II Sesji Rady Miejskiej w dniu 30.11.2018r.**

W imieniu mieszkańców proszę o wniosek z Urzędu Miasta do Starostwa Powiatowego o wykonanie ;

- namalowanie „pasów-pól martwych „ na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży z Działki MZEC na ulicę Opalki ( naprzeciw ul.Chrobrego i drugi przed dworcem PKP),
- namalowanie przejścia dla pieszych na ulicy Opalki ( na wysokości budynku Opalki 16, gdzie jest już ułożona kostka brukowa pod to przejście),
- o przywrócenie ograniczenia prędkości z 50 na 40/km –(dla samochodów poruszających się z nadmierną prędkością po nowo-wyremontowanej ulicy Opalki , z uwagi na możliwość bezpiecznego przejścia mieszkańców na drugą stronę).

Na ulicy Kolejowej i Bliznej jest znak ograniczenia prędkości 40 km/ godz. i znacznie mniejsze natężenie ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych niż na ulicy Opalki.



.....  
/ Radna R.M. Wanda Obiała /

Do wiadomości ;  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Kole



**Urząd Miejski w Kole**  
62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1  
tel.: 632720810; 632722311; fax: 632722984  
www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

**RADA MIEJSKA  
w KOLE**

Wpłynęło, dn. 13.12.2018 r. *[signature]*

*BR. 0003.4.2018*

Koło, dnia 12.12.2018 r.

IP.0003.42.2018

**Pan Grzegorz Kujawa**  
**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole**  
**ul. Toruńska 200**  
**62 – 600 Koło**

Urząd Miejski w Kole przekazuje ponowiony wniosek Pani Wandy Obiały Radnej Rady Miejskiej w Kole dotyczący prośby o wykonanie:

- oznakowania poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona” na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży na ulicę Opałki - jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP.
- oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” na ulicy Opałki – na wysokości budynku Opałki 16, w miejscu gdzie jest już przygotowane z kostki brukowej zejście z chodnika do przejścia.
- przywrócenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w celu bezpiecznego przejścia na przeciwległą stronę ulicy Opałki

W załączeniu pismo Radnej Wandy Obiały – interpelacje złożone na II Sesji Rady Miejskiej w dniu 30.11.2018 r.

**BURMISTRZ**

*[signature]*  
**Krzysztof Witkowski**

Otrzymują:

- Starostwo Powiatowe w Kole – Wydz. Zarządzania Ruchem na Drogach i Organizacji Publicznego Transportu Zbiorowego, ul. Sienkiewicza 21/23

Do wiadomości:

- Pani Wanda Obiała Radna Rady Miejskiej w Kole – Biuro Rady Miejskiej w Kole, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło.

Sprawę prowadzi:  
Tomasz Kaźmierczak  
Tel: 63 262 75 19



**Urząd Miejski w Kole**  
62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1  
tel.: 632720810; 632722311; fax: 632722984  
www.kolo.pl; e-mail: um@kolo.pl

**RADA MIEJSKA  
w KOLE**  
Wpłynęło, dn. 13.12.2018

BR-0003-4.2018

Koło, dnia 12.12.2018 r.

IP.0003.42.2018

**Starostwo Powiatowe w Kole**

Wydział: Zarządzania Ruchem na Drogach  
i Organizacji Publicznego Transportu Zbiorowego,  
ul. Sienkiewicza 21/23  
62 – 600 Koło

Urząd Miejski w Kole przekazuje ponowiony wniosek Pani Wandy Obiały Radnej Rady Miejskiej w Kole dotyczący prośby o wykonanie:

- oznakowania poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona” na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży na ulicę Opałki - jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP.
- oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” na ulicy Opałki – na wysokości budynku Opałki 16, w miejscu gdzie jest już przygotowane z kostki brukowej zejście z chodnika do przejścia.
- przywrócenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w celu bezpiecznego przejścia na przeciwległą stronę ulicy Opałki

W załączeniu pismo Radnej Wandy Obiały – interpelacje złożone na II Sesji Rady Miejskiej w dniu 30.11.2018 r.

**BURMISTRZ**

*Krzysztof Witkowski*

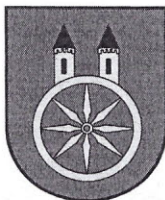
Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

Do wiadomości:

- Pani Wanda Obiała Radna Rady Miejskiej w Kole – Biuro Rady Miejskiej w Kole, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło.

Sprawę prowadzi:  
Tomasz Kaźmierczak  
Tel: 63 262 75 19



**Burmistrz Miasta Koła**  
62-600 Koło, ul. Stary Rynek 1  
tel.: 632720810, 632722311; fax: 632722984  
www.kolo.pl ; e-mail: burmistrz@kolo.pl

**RADA MIEJSKA  
w KOLE**  
Wpłynęło, dn. 14.12.2018

BR.0003.4.2018

Koło, dnia 13 grudnia 2018 r.

**Pani**

**Wanda Obiała**

**Radna Rady Miejskiej w Kole**

W odpowiedzi na interpelacje złożone przez Panią na II Sesji Rady Miejskiej w Kole w dniu 30.11.2018 r. ( data wpływu do Biura Rady i sekretariatu Burmistrza 05.12.2018 r. ) informuję, iż wniosek Pani w sprawie ulicy Opalki został ponownie skierowany do Powiatowego Zarządu Dróg, który jest zarządcą pasa drogowego oraz do Starostwa Powiatowego jako organu zarządzającego ruchem. Pisma do w/w organów zostały również przekazane do Pani wiadomości.

**BURMISTRZ**

*Krzysztof Witkowski*

Do wiadomości :

Pan Tomasz Sobolewski  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole

Przygotował:  
Naczelnik Wydziału IP Hanna Zywert

Sporządził:  
Małgorzata Szlachta-Panek Wydział OA





# STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

ul. Sienkiewicza 21/23

62-600 Koło, woj. wielkopolskie

tel. +48 63 261 78 35 +48 63 26 17 836 fax +48 63 27 25 825

web site: [www.starostwokolskie.pl](http://www.starostwokolskie.pl)

BIP site: [www.starostwokolskie.bip.net.pl](http://www.starostwokolskie.bip.net.pl)

NIP 6661770181 REGON 311018999

e-mail: [starostwo@starostwokolskie.pl](mailto:starostwo@starostwokolskie.pl)



Br. 0003. 4. 2018

**RADA MIEJSKA  
w KOLE**

Wpłynęło, dn. 19. 12. 2018 r.

Koło, dnia 17.12.2018r.

Nr ZRT 7121.168.2018

**Urząd Miejski w Kole**  
**ul. Stary Rynek 1**  
**62-600 Koło**

*Za potwierdzeniem zwrócić.*

W nawiązaniu do pisma nr IP.003.42.2018 z dnia 12.12.2018r. w sprawie wniosku Pani Wandy Obiała Radnej Rady Miejskiej w Kole dotyczącego prośby wykonania:

- oznakowania poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona” na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży na ulicę Opalki – jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP,
- oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” na ulicy Opalki – na wysokości budynku Opalki 16, w miejscu gdzie jest już przygotowane z kostki brukowej zejście z chodnika do przejścia,
- przywrócenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w celu bezpiecznego przejścia na przeciwległą stronę ulicy Opalki

informuję, iż przedmiotowe zagadnienie zostanie ponownie przedstawione do dyskusji na najbliższej zorganizowanej komisji do spraw związanych ze zmianami organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego celem rozpatrzenia.

Odrębnym pismem zostaniecie Państwo poinformowani o stanowisku komisji w przedmiotowej sprawie.

Wnoszę o przesłanie załącznika do przedmiotowego pisma, o którym Państwo wspominać, gdyż nie został przesłany.

**STAROSTA**

*Robert Kropidłowski*

**Otrzymują:**

1. Adresat jw.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
3. Biuro Rady Miejskiej w Kole  
Pani Wanda Obiała – Radna Rady Miejskiej w Kole  
ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
4. SP-ZRT a/a

Sporządził: Sławomir Wojtyśiak



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	e-mail pzd@starostwokolskie.pl www.pzdkolo.pl
-----------------------------------	--------------------------------	---

Koło, dnia 28.12.2018 r.

PZD/5421/DT/ZP/P/221/2018

**Urząd Miejski w Kole**  
*ul. Stary Rynek 1*  
62 – 600 Koło  
*Za potwierdzeniem odbioru*

W odpowiedzi na pismo nr IP.0003.15.2018 z dnia 15.10.2018 r. dotyczące interpelacji p. Wandy Obiały - Radnej Rady Miejskiej w Kole w sprawie wykonania oznakowania poziomego ul. Opalki - skosów pól martwych przy wyjeździe z garaży, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole (dalej PZD) informuje, iż nie zlecił ani nie podjął się wykonania projektu zmiany organizacji ruchu ul. Opalki.

Wyjaśniam, że wyrażona w piśmie numer PZD/5421/SL/22/2017 z dnia 27.03.2017 r. opinia nie zastępuje projektu organizacji ruchu, opinii Policji i zatwierdzenia przez Organ Zarządzający Ruchem – Starostę Kolskiego (dalej OZR). Powyższe wymagania wynikają z:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) (dalej rozporządzenie).

Wyjaśniam, że zgodnie z §2 ust. 3 w/w rozporządzenia wykonanie projektu może być realizowane przez jednostki inne niż OZR, PZD, Wojewoda, Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe (§2 ust. 2 rozporządzenia), w tym przez Urząd Miejski w Kole. Nadmieniam, że zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) radna miejska p. Wanda Obiała przedstawiła organom gminy (miasta Koła) postulat do rozpatrzenia. Zgodnie z tymi regulacjami, organ gminy jest obowiązany zająć stanowisko w sprawie, wykonać i przedłożyć do zaopiniowania PZD i Policji projekt zmiany organizacji ruchu, a następnie wystąpić do OZR o zatwierdzenie. Na tej podstawie PZD może wynieść w teren zmienione oznakowanie, chyba, że OZR wyda inne rozstrzygnięcie w zatwierdzeniu.

PZD zakupił projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Opalki – Składowa w ramach przygotowania inwestycji w 2014 r. Projekt został zaopiniowany i następnie zatwierdzony przez OZR w dniu 16.10.2014 r., numer ewidencyjny ZR7120-89/2014. Projekt został wyniesiony w teren w ramach realizacji inwestycji w 2016 r. PZD nie posiada podstaw do wydawania środków finansowych powiatu na realizację postulatów radnych miejskich zmieniających istniejące rozwiązania.

Nadmieniam, że na podstawie art. 85 §1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 618 z późn. zm.) osoba samowolnie oznakowująca drogi podlega karze aresztu, ograniczenia wolności lub grzywny.

W związku z faktem, iż interpelacje radnej miejskiej pani Wandy Obiała nie zostały rozpatrzone przez organy miasta, w szczególności nie został opracowany, zaopiniowany i zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu, odmawiam wyniesienia wnioskowanego oznakowania.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
*Kujawa*  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

**Otrzymują:**

1. Adresat j.w.
- ✓ 2. Pani Wanda Obiała - radna Rady Miejskiej w Kole, Biuro Rady Miejskiej, ul. Stary Rynek 1, Koło,
3. Starosta Kolski – Organ Zarządzający Ruchem, ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło,
4. PZD a/a.

Sporządziła Magdalena Antosik *Antosik*





# STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

ul. Sienkiewicza 21/23

62-600 Kolo, woj. wielkopolskie

tel. +48 63 261 78 35 +48 63 26 17 836 fax +48 63 27 25 825

web site: [www.starostwokolskie.pl](http://www.starostwokolskie.pl)

BIP site: [www.starostwokolskie.bip.net.pl](http://www.starostwokolskie.bip.net.pl)

NIP 6661770181 REGON 311018999

e-mail: [starostwo@starostwokolskie.pl](mailto:starostwo@starostwokolskie.pl)



**RADA MIEJSKA  
w KOLE**

Wpłynęło, dn. .... 20. 02. 2019

Kolo, dnia 15.02.2019r.

Nr ZRT 7121-16.2019

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Kolo**

*Za potwierdzeniem zwrotnym.*

W nawiązaniu do pisma Urzędu Miejskiego w Kole nr IP.003.42.2018 z dnia 12.12.2018r. w sprawie wniosku Pani Wandy Obiała Radnej Rady Miejskiej w Kole dotyczącego prośby wykonania:

- oznakowania poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona” na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży na ulicę Opalki – jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP,
- oznakowania poziomego P-10 „przeście dla pieszych” na ulicy Opalki – na wysokości budynku Opalki 16, w miejscu gdzie jest już przygotowane z kostki brukowej zejście z chodnika do przejścia,
- przywrócenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w celu bezpiecznego przejścia na przeciwną stronę ulicy Opalki

została powołana w dniu 04.02.2019r. komisja w sprawie zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego. Po ponownym przeanalizowaniu przedstawionych zagadnień uczestnicy spotkania informują, iż:

- w zakresie oznakowania poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona” na pasie postojowym przy wyjazdach z garaży na ulicę Opalki – jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP - w celu poprawy bezpieczeństwa włączania się do ruchu z przedmiotowych wyjazdów w ulicę Opalki uczestnicy proponują ustawienie luster drogowych,
- w kwestii oznakowania poziomego P-10 „przeście dla pieszych” na ulicy Opalki – na wysokości budynku Opalki 16, w miejscu gdzie jest już przygotowane z kostki brukowej zejście z chodnika do przejścia – na wstępie pragnę poinformować, iż proponowane przejście dla pieszych na ulicy Opalki nie otrzymało akceptacji na etapie dokonywania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej ulicy w związku z brakiem analiz warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.). Następnie na powołanych komisjach do spraw zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego przedmiotowe zagadnienie było przedstawiane uczestnikom spotkania, którzy po przeanalizowaniu podtrzymali stanowisko zawarte na karcie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

Członkowie komisji po ponownym przeanalizowaniu przedstawianego zagadnienia, informują iż zajmują negatywne stanowisko w powyższej sprawie.

Argumentując to brakiem oparcia w obowiązujących przepisach dotyczących lokalizacji przejść dla pieszych na drogach publicznych, które to szczegółowo zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Wyboru miejsc w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenia ruchu pieszych, natężenia ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi (*można domniemać że przejście będzie służyło jednej grupie pieszych - tylko posiadaczy garaży, gdyż w tej części osiedla brak jest sklepów, szkół, zakładów przemysłowych, budynków instytucji użyteczności publicznej do których występuje duża koncentracja ruchu pieszego*).

Przy wyznaczaniu lokalizacji przejścia dla pieszych należy stosować się do zasad określonych w/w przepisach w szczególności lokalizacji w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i



kierujących pojazdami, nie należy wyznaczać przejść dla pieszych między innymi na lukach poziomych i za tymi lukami, co w tym przypadku ma zastosowanie (ulica w tym miejscu biegnie w łuku poziomym, przejście musiałoby być zlokalizowane na istniejącej zatoce parkingowej – co skutkowało by wyeliminowaniem kilku miejsc postojowych oraz przebudowie w zakresie obniżenia krawężnika i chodnika). Należy zwrócić uwagę, iż wydłużone przejście dla pieszych przez zatokę postojową na zewnętrznej stronie łuku przy zaparkowanych pojazdach powodować będzie brak odpowiedniej wzajemnej widoczności pieszego i pojazdu.

W związku z powyższym proponowana lokalizacja przejścia dla pieszych po analizie geometrii drogi i obowiązujących przepisów może wpłynąć negatywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego. Należy podkreślić, iż przepisy ogólne pozwalają na przekroczenie jezdni w przedmiotowym miejscu przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

- natomiast w zakresie przywrócenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w celu bezpiecznego przejścia na przeciwną stronę ulicy Opalki – pragnę nadmienić, iż pismem Starosty Powiatu Kolskiego nr BRZ.0023.684.2018 z dnia 14.11.2018r. stanowisko komisji do spraw zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego w przedmiocie w/w zagadnienia zostało przesłane do Biura Rady Miejskiej w Kole.

W związku z powyższym **zatwierdzam** zmiany w projekcie oznakowania w zakresie odcinka ulicy Opalki w m. Koło poprzez:

- lokalizację luster drogowych przy wyjazdach z garaży na ulicę Opalki – jeden naprzeciw ul. Chrobrego i drugi przed dworcem PKP, które należy wynieść w terenie zgodnie z zasadami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Zmiany w oznakowaniu zostaną wykonane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole w terminie umożliwiającym jego wykonanie w terenie, ale nie później niż do dnia 31.03.2019r., przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów.

O wykonaniu w/w zmian w oznakowaniu należy powiadomić Organ Zarządzający Ruchem.

**STAROSTA**  
Robert Krowczyński

**Otrzymują:**

1. Adresat jw.
2. Urząd Miejski w Kole
3. Straż Miejska w Kole
4. Komenda Powiatowa Policji w Kole
5. Biuro Rady Miejskiej w Kole  
Pani Wanda Obiała – Radna Rady Miejskiej w Kole  
ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło
6. SP-ZRT a/a

Sporządził: Sławomir Wojtysiak