

Radny Miasta Koła
Mariusz Budny
Biuro Rady Miejskiej w Kole
Stary Rynek 1
62-600 Koło

**SEKRETARIAT
BURMISTRZA MIASTA KOŁA**

wpłynęło dn. 22.07.2016
M. Budny

22.0003.44.2016
Koło, dnia 22.07.2016r.

**RADA MIEJSKA
W KOLE**

Wpłynęło, dn. 22.07.2016

Sz.P.

Wieńczysław Oblizajek

Starosta Powiatu Kolskiego

Szanowny Panie Starosto w imieniu mieszkańców ul. Toruńskiej i ulic przyległych pragnę Pana powiadomić o problemie, z jakim od kilku tygodni próbujemy się zmierzyć.

My mieszkańcy zaobserwowaliśmy zwiększoną ilość pojazdów ciężarowych poruszających się po wspomnianej ul. Toruńskiej od zakładów mięsnych do skrzyżowania ulic Toruńska/Kolejowa. Ilość aut ciężarowych uczęszczających jedną z głównych arterii naszego miasta zwiększyła się o około 100 pojazdów ciężarowych dziennie.auta ciężarowe poruszają się codziennie również w niedzielę w godzinach do 15⁰⁰ następnie po godzinie 18⁰⁰ oraz od 22⁰⁰ do 24⁰⁰, a także w nocy. Są to pojazdy ciężarowe najprawdopodobniej przewożące węgiel z odkrywki węgla brunatnego w Lubstowie. Z zebranych przez nas informacji wynika, że pojazdy te zmierzają do Turku.

Obecnie zwiększona ilość tych pojazdów znacznie utrudnia nam życie, pojazdy te wywołują duży hałas oraz wibracje. Boimy się o własne zdrowie oraz budynki mieszkalne, gdzie na ścianach już pojawiają się pęknięcia. Stan techniczny ul. Toruńskiej na odcinku od zakładów mięsnych do skrzyżowania z ul. Kolejową jest bardzo zły. W asfalcie oprócz pęknięć i starych załatanych dziur ciągle pojawiają się nowe ubytki, które nawet, jeśli są łatanie to tworzą nierówności. W następstwie poruszające się ul. Toruńską pojazdy ciężarowe przejeżdżając po tych nierównościach wywołują duży hałas oraz wibracje.

Wnoskujemy o podjęcie rozmów z kopalnią czy obecna zwiększona ilość transportów jest tylko czasowa, czy wprowadzona na stałe? Jednocześnie zwracamy się z wnioskiem o przekazanie środków na remont ul. Toruńskiej i chodników. Dzięki nowej równej nawierzchni problem udałoby się rozwiązać. W perspektywie długoterminowej prosimy o podjęcie działań związanych z budową obwodnicy północnej, która znacząco odciąży ten region miasta.

Zwracamy się z prośbą do Pana Starosty o zajęcie stanowiska do opisanego problemu i podjęcie działań mających na celu jego wyeliminowanie lub ograniczenie.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy - lista w załączniku

Mariusz Budny
M. Budny
Radny Rady Miejskiej w Kole

Do wiadomości:

1. Stanisław Maciaszek – Burmistrz Miasta Koła
2. Grzegorz Kujawa – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
3. Radni Powiatu Kolskiego
4. Radni Miasta Koła

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ (063) 2610576 fax(063) 2610576	e-mail pzd@starostwokolskie.pl www.pzdkolo.pl	Regon 311022989	NIP 666-17-72-234
-----------------------------------	-------------------------------------	--	--------------------	----------------------

URZĄD MIEJSKI W KOLE

Koło, dnia 23.08.2016r.

KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło 23. SIE. 2016

Ilość zał. 1 podpis: *gw*

L.dz. 11 689 skierowano: *B*

znak sprawy 32 2005.74.2016

**Radny Miasta Koła
Mariusz Budny
Biuro Rady Miejskiej w Kole
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło**

BR

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22.07.2016r. w sprawie przebudowy ulicy Toruńskiej w Kole, Powiatowy Zarząd Dróg informuje, iż szacunkowe koszty wykonania odnowy nawierzchni bez wymiany krawężnika wraz z rektyfikacją studzienek na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza do skrzyżowania z ulicą Klonową wynoszą 790 tys zł.

24.08.2016r.

Biuro Rady

[Signature]

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
[Signature]
mgr inż. Bogdan Kujawa

Załączniki:

1. Kosztorys szacunkowy

Do wiadomości :

1. Zarząd Powiatu Kolskiego, ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło
2. Burmistrz Miasta Koła, Stary Rynek 1, 62-600 Koło
3. PZD DT a/a

Sporządziła: Dorota Kwarciańska

[Signature]

KOSZTORYS SZACUNKOWY

Przebudowa ULICY Toruńskiej w Kole
długość odcinka 3,658 km

Poz.	Podstawa	Opis elementów rozliczeniowy	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	4	5	6	7	8
1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie równinnym	km	3,658	1 000,00	3 658,00
2	KNNR-6 1005-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	29 264,00	0,10	2 926,40
3	KNNR-6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	29 264,00	0,60	17 558,40
4	KNNR-6 0108-02	Mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym	t	2 926,40	205,00	599 912,00
5	KNNR 6 2005-02	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, odwozem śinki na plac PZD gł. frezowania 4 cm	m ²	60,00	15,00	900,00
6	KNNR 6 1305-0100	Regulacja wysokościowa studzienek: kanalizacji deszczowej, wpustów, zasuw, sanitarnych, telekomunikacyjnych	szt	96,00	150,00	14 400,00
WARTOŚĆ ROBÓT NETTO						639 354,80
PODATEK VAT 23%						147 051,60
WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO						786 406,40

Powiatowy Zarząd Drog w Kole
Specjalista ds. drogi i mostów

Dorota Kwarcieńska

Radny Miasta Koła
Mariusz Budny
Biuro Rady Miejskiej w Kole
Stary Rynek 1
62-600 Koło
BR.0003.74.2016

SEKRETARIAT
BURMISTRZA MIASTA KOŁA

wpłynęło dn. 9.09.2016
file

Koło, dnia 05.09.2016r.

**RADA MIEJSKA
W KOŁE**
~~Wpłynęło dn. 9.09.2016~~
file

Sz.P.

Wieńczysław Oblizajek

Starosta Powiatu Kolskiego

Szanowny Panie Starosto w nawiązaniu do pisma z dnia 22.07.2016r. w sprawie ul. Toruńskiej i ulic przyległych, w którym informowałem Pana o problemie, z jakim od kilku tygodni próbują się zmierzyć mieszkańcy nadal nie otrzymałem odpowiedzi.

Wspólnie z mieszkańcami z zaniepokojeniem czekamy na informacje zwrotną od Pana Starosty. Obecnie otrzymaliśmy tylko szacunkowe koszty wykonania odnowy nawierzchni w wysokości 790tys zł., które przygotował Pan Kujawa Grzegorz.

Nie otrzymaliśmy żadnej informacji, czy zostały podjęte rozmowy z kopalnią, czy obecna zwiększona ilość transportów jest tylko czasowa, czy wprowadzona na stałe? Jednocześnie zwracamy się z wnioskiem o przekazanie środków na remont ul. Toruńskiej i chodników. Dzięki nowej równej nawierzchni problem udałoby się rozwiązać. W perspektywie długoterminowej prosimy o podjęcie działań związanych z budową obwodnicy północnej, która znacząco odciąży ten region miasta.

Zwracamy się z prośbą do Pana Starosty o **zajęcie stanowiska do opisanego problemu** i podjęcie działań mających na celu jego wyeliminowanie lub ograniczenie.

Mariusz Budny

M. Budny
Radny Rady Miejskiej w Kole

Do wiadomości:

1. Stanisław Maciaszek – Burmistrz Miasta Koła
2. Grzegorz Kujawa – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
3. Radni Powiatu Kolskiego
4. Radni Miasta Koła



STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło, woj. wielkopolskie
tel. +48 63 261 78 35 +48 63 26 17 836 fax +48 63 27 25 825
web site: www.starostwokolskie.pl BIP site: www.starostwokolskie.bip.net.pl e-mail: starostwo@starostwokolskie.pl



NIP 6661770181 REGON 311018999

Koło, dnia 14.10.2016 r.

Nr:

URZĄD MIEJSKI w KOLE	
BRZ.0023.810.2016	
KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło	18. PAŹ. 2016
Ilość zał.	podpis: <i>E</i>
L.dz. <i>16591</i>	skierowano: <i>BR</i>
znak sprawy	<i>BR 0023.74.2016</i>

- 1) Biuro Rady Miejskiej w Kole
- 2) Burmistrz Miasta Koła
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

W związku z pismem Radnego Miasta Koła p. Mariusza Budnego numer BR.0003.74.2016 z dnia 05.09.2016r. – data wpływu 12.09.2016 r., informuję, że w przedmiocie poruszanego problemu przejazdów samochodów ciężarowych PAK Kopalnia Węgla Brunatnego Konin S.A. ulicą Toruńską w Kole, interweniowałem pismem numer BRZ.0023.479.2016 z dnia 13.07.2016 r. do w/w PAK KWB S.A. Moja informacja o złożonej interwencji była kierowana między innymi do Burmistrza Miasta Koła, więc Radny Miasta Koła p. Mariusz Budny winien zostać o tym fakcie poinformowany. Na skutek mojej interwencji otrzymałem ustną informację członka zarządu PAK KWB S.A. – p. Jarosława Czyża o zaniechaniu stwierdzonego przewozu węgla ulicą Toruńską w Kole.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Koła w rejonie ulic: Toruńska, Sienkiewicza, Jana Pawła II, Blizna, Kolejowa podjętym uchwałą nr XLVII/337/2006 Rady Miejskiej w Kole z dnia 28.02.2006 r. oraz uchwałą nr XI/90/2003 Rady Miejskiej w Kole z dnia 18.07.2003 r. ulica Toruńska w Kole stanowi drogę Główną do obsługi terenów przemysłowych miasta Koła i stanowiącą ciąg drogi powiatowej numer 3205P relacji Mostki – Koło z założenia obciążonej ruchem tranzytowym przebiegającym przez Koło. Alternatywną możliwością przejazdu dla taboru samochodów ciężarowych byłyby obwodnica Koła, której realizacji zaniechano.

Informację o szacowanych kosztach odnowy nawierzchni ulicy Toruńskiej, Radny Miasta Koła p. Mariusz Budny otrzymał pismem Powiatowego Zarządu Dróg numer PZD/221/DT/88/2016 z dnia 23.08.2016 r.

Informuję, że dobrze znane są mi problemy komunikacyjne ul. Toruńskiej w Kole. Poza problemami wynikającymi z przemieszczających się pojazdów ciężarowych, należy wspomnieć o planowanej budowie odcinka ul. Piaski, której otwarcie stworzy dodatkowe utrudnienia na skrzyżowaniu ulic Toruńska - Piaski – Towarowa. W celu rozwiązania tego przyszłego problemu Zarząd Powiatu Kolskiego pismem numer BRZ.0023.672.2015 z dnia 17.09.2015 r. na ręce Burmistrza Miasta Koła p. Stanisława Maciaszka złożył wniosek o podjęcie uchwały w sprawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dający możliwość zaprojektowania i wybudowania skrzyżowania o ruchu okrężnym na wyżej wymienionym skrzyżowaniu. Pragnę

podkreślić, że pomimo zaplanowanych na rok bieżący środków Powiatu Kolskiego na sporządzenie Planu, nie został on dotychczas uchwalony, co odwleka w czasie możliwość przystąpienia do podziału i wykupu nieruchomości oraz przygotowania technicznej inwestycji.

W związku z pismem Zastępcy Burmistrza p. Darii Skupin numer IP.7011.15.2016 z dnia 20.09.2016 r. wnioskującym o ujęcie odnowy nawierzchni ulicy Toruńskiej w Kole w budżecie roku 2017, informuję że Powiat Kolski jest żywotnie zainteresowany wspomnianą inwestycją i zgodnie z przyjętymi zasadami w zakresie współpracy z samorządami gminnymi dotyczącymi realizacji inwestycji drogowych, oczekuje podjęcia uchwały Rady Miejskiej w Kole w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kolskiemu w 40 % spodziewanych kosztów realizacji. Proponuję nazwę zadania: „przebudowa ulicy Toruńskiej w Kole w zakresie odnowy nawierzchni”. Jednakże za priorytetową inwestycję w Kole spośród wymienionych w niniejszym piśmie, Zarząd Powiatu Kolskiego uważa realizację ronda na skrzyżowaniu ulic Toruńska - Piaski – Towarowa. Spodziewane trudnienia komunikacyjne stanowią o ważkości tego przedsięwzięcia. Stopień skomplikowania inwestycji i czasochłonność opracowań technicznych oraz uzgodnień branżowych, rzutuje na konieczność przyspieszenia działań należących do Burmistrza i Rady Miejskiej w Kole w zakresie uchwalania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

STAROSTA
Włodzisław Okliza

Załączniki:

1. Pismo Starosty Kolskiego numer BRZ.0023.479.2016 z dnia 13.07.2016 r. kierowane do PAK KWB Konin S.A.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Powiatu Kolskiego, ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło,
3. SP a/a.



STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

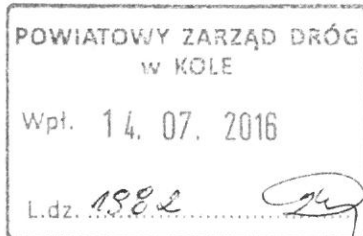
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło, woj. wielkopolskie
tel. +48 63 261 78 35 +48 63 26 17 836 fax +48 63 27 25 825
web site: www.starostwokolskie.pl BIP site: www.starostwokolskie.bip.net.pl e-mail: starostwo@starostwokolskie.pl



NIP 6661770181 REGON 311016999

Koło, dnia 13.07.2016 r.

Nr:BRZ.0013.479.2016.....



PAK Kopalnia Węgla Brunatnego Konin S.A.

ul. 600-lecia 9

62-540 Kleczew

SL /BIT /EW /Ks /Dsk /Hk
[Signature]

W związku z informacjami władz i mieszkańców gmin Osiek Mały i Kościelec oraz miasta Koła w sprawie przewozu węgla brunatnego drogami powiatowymi wnoszę o natychmiastowe zaprzestanie stwierdzonego proceduru.

Na przewozy technologiczne węgla brunatnego PAK KWB Konin S.A. nigdy nie występował i nigdy nie otrzymał zgody Zarządu Powiatu Kolskiego. Tym samym stwierdzam jednostronne, nieuprawnione podjęte przez PAK KWB Konin S.A. czynności w wyniku, których dochodziło i dochodzi do uszkodzeń nieprzystosowanych do transportu technologicznego węgla dróg powiatowych.

Podkreślam, iż na stan techniczny konstrukcji jezdni najbardziej niszcząco wpływa ruch samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami, co wynika z największego nacisku pojedynczej osi tych pojazdów. Zaznaczam, że konstrukcja jezdni dróg powiatowych nie jest przystosowana do przenoszenia tak dużych obciążeń spowodowanych przejazdem pojazdów przewożących węgiel.

Oczekuję odwrotnego przesłania wykazu ilości węgla przewiezonego drogami powiatowymi oraz tras przewozu celem oceny skali zniszczeń.

Niezależnie zostaną poinformowane organy ścigania celem wyeliminowania stwierdzonych nieprawidłowości, a Powiatowy Zarząd Dróg w Kole zostanie zobowiązany do wprowadzenia ograniczeń tonażu samochodów ciężarowych celem wyeliminowania dalszego niszczenia dróg powiatowych.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Osiek Mały, ul. Główna 1, 62-613 Osiek Mały,
2. Wójt Gminy Kościelec, ul. Turecka 7/3, 62-604 Kościelec,
3. Burmistrz Miasta Koła, ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło,
4. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło,
5. SP a/a.

[Signature]
STAROSTA
Włodzisław Oblizajek