


BIURO RADY MIEJSKIEJ
w KOŁO
62-600 Koło, Stary Rynek 1
tel. 63 26 27 544

Tomasz Sobolewski
Radny Miasta Koła

BR.0003.234-236.2015

URZĄD MIEJSKI w KOŁO	
KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło	25. CZE. 2015
Hość zał.	podpis: 
L.dz.	skierowano:
znak sprawy	

Koło, 24.06.2015 r.

Sz. P. Stanisław Maciaszek
BURMISTRZ MIASTA KOŁA

SESJA: XI z dnia 24.06.2015 r.

INTERPELACJE

Na podstawie § 31. Ust. 1 Statutu Miasta Koła dnia 27 czerwca 2003 r. przedkładam na ręce Pana Burmistrza za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Koło następujące interpelacje i zapytania:

Panie Burmistrzu,

1. Na sesji w dniu 26.05.2015 r. w imieniu mieszkańców ulic 20 Stycznia, Broniewskiego oraz Wojciechowskiego złożyłem interpelacje dotyczącą zmniejszenia opłaty w strefie płatnego parkowania dla mieszkańca strefy z 30 zł do 10. To mieszkańcom ta obniżka ma służyć a nie komuś innemu. W odpowiedzi na interpelacje została błędnie wskazana kwota 35 zł za abonament dla mieszkańca strefy. Po drugie do interpelacji zostało dołączone moje uzasadnienie, które jak przeczytałem w odpowiedzi „ na dzień dzisiejszy brak jest uzasadnienia dla tego projektu uchwały”. Więc zadaję pytanie co będzie wystarczającym uzasadnieniem? Czy nie to że obniżka cen za abonament przyczyni się do wzrostu sprzedaży a tym samym zwiększy wpływy do budżetu? Czy uzasadnieniem nie jest rozwiązanie problemu z parkowaniem pod własnym blokiem mieszkańca strefy?
2. Strefa płatnego parkowania w mieście zaczyna się od miejsca ustawienia znaku pionowego D- 44 „ strefa płatnego parkowania”, oraz od miejsca gdzie są wytyczone miejsca do parkowania. Na ulicy Zielonej można zaobserwować, że na części strefy nie jest pobierana opłata, ponieważ zgodnie z obowiązującymi przepisami nie są wyznaczone miejsca parkingowe znakami poziomymi (na długości galerii ogrodniczej po lewej stronie patrząc od strony parku). Powiększona strefa obowiązuje od 1 maja 2015 r. i do tej pory nie wyznaczono miejsc do parkowania. Czy miejsca te zostaną na ulicy Zielonej wyznaczone czy jak odpowiedziano na moja interpelacje strefa została już „urządzona” i żadnych zmian już nie będzie?
3. W strefie płatnego parkowania znajdują miejsca do parkowania na które nie trzeba wykupować biletu za postój auta. Czy nie można wyznaczyć tych dodatkowych miejsc aby każdy kierowca był równo traktowany, a opłata zasilała budżet miasta? Albo wyłączyć taką powierzchnie odpowiednimi znakami poziomymi? Przykładem jest ul. Broniewskiego gdzie parkowanie odbywa się na chodnikach w strefie parkowania i jest wyścig kto pierwszy zaparkuje auto na cały dzień przez wnoszenia stosownych opłat.

Z poważaniem



Koło, 24.06.2015 r.

22.0003.234.2015
Tomasz Sobolewski
Radny Miasta Koła

URZĄD MIEJSKI w KOLE	
KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło	25. CZE. 2015
Ilość zał.	podpis: <i>me</i>
L.dz.	skierowano:
znak sprawy	

Szanowny Pan
Stanisław Maciaszek
Burmistrz Miasta Koła

INTERPELACJA

Panie Burmistrzu,

Z dniem włączenia do Strefy Płatnego Parkowania ulicy Garncarskiej i Broniewskiego pojawił się problem z nadmiarem wolnych miejsc parkingowych przy ulicach objętych strefą (interpelacja z dnia 26.05.2015 r.)

Problem ten na własnej skórze odczuwają mieszkańcy w/w ulic, a także mieszkańcy ulic 20 Stycznia i Wojciechowskiego, gdyż osoby uciekające ze strefy parkują także między blokami zabierając miejsce mieszkańcom. Problem ten jest znany także Urzędowi, ponieważ Wspólnota Mieszkaniowa przy ulicy 20 Stycznia wystosowała list w tej sprawie, który trafił także na moje ręce.

Moja interpelacja dotyczy wypracowania wspólnych działań wraz z Spółdzielnią Mieszkaniową w Kole mającą na celu udrożnienie ciągów komunikacyjnych i dróg przeciwpożarowych oraz odciążenie parkingów przy blokach tylko dla osób zamieszkujących dany teren. Najlepszym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie identyfikatorów mieszkańca bloku, na wzór karty parkingowej. Osoby z taką kartą będą mogły bezproblemu zaparkować samochód pod swoim blokiem, a osoby nie uprawnione do tego zostaną zmuszone do parkowania w strefie i wnoszenia opłat. Przed każdym wjazdem na parking osiedlowy jest znak B-2 zakaz wjazdu. Jest on permanentnie ignorowany, a osoby łamiące zakaz nie ponoszą konsekwencji. Kontrolą takich kart parkingowych mogłby się zająć partol pieszy Straży Miejskiej, który zabda w ten sposób o ład i porządek publiczny będąc widocznymi między blokami na osiedlach.

Proszę sprawę potraktować jako pilną i ważną dla mieszkańców, żeby przywrócić w mieście równe sprawiedliwe traktowanie oraz ukrócić cwaniactwo kierowców kosztem mieszkańców.

Z poważaniem

Tomasz Sobolewski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w KOŁE
62-600 Koło, Stary Rynek 1
tel. 63 26 27 544

Koło, 24.06.2015 r.

BR.0009.238.2015
Tomasz Sobolewski

Radny Miasta Koła

URZĄD MIEJSKI W KOŁE	
KANCELARIA OGÓLNA <i>11/2</i>	
Wpłynęło	25. CZE. 2015
Ilość zał.	podpis: <i>ms</i>
L.dz.	skierowano:
znak sprawy	

Szanowny Pan
Stanisław Maciaszek
Burmistrz Miasta Koła

INTERPELACJA

Panie Burmistrzu,

Zakorkowane ulice i czasochłonność przejazdu przez miasto to problem z jakim boryka się wiele miast tym nasze. Aby zmniejszyć korki i czas oczekiwania na przejazd, bardzo dobrym pomysłem który jest wart rozpatrzenia jest zamontowanie na skrzyżowaniach ulicy Sienkiewicza z ulicą Toruńską i Włocławską zegarów odliczających czas do zmiany świateł tzw. „sekundników”.

Zasada działania jest prosta. Wyświetlacz podłączony jest do sterownika sygnalizacji, z którego pobiera informację, jaki czas upłynie do zmiany sygnału. Kierowca zbliżając się do skrzyżowania, widzi za ile sekund zapali się czerwone lub zielone światło. Sekundniki mają za zadanie ułatwić kierowcy pokonywanie skrzyżowań. Dojeżdżając do świateł wiadomo jak długo będzie paliło się zielone oraz czy uda zjechać się ze skrzyżowania zanim zmieni się światło, co w efekcie ma zapobiegać przejeżdżaniu na czerwonym.

Z poważaniem

Tomasz Sobolewski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w KOŁO
62-600 Koło, Stary Rynek 1
tel. 63 26 27 544

Tomasz Sobolewski
Radny Miasta Koła

BR.0003-239-240.2015

dlq

URZĄD MIEJSKI w KOŁO	
KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło	25. CZE. 2015
Ilość zał.	podpis: <i>dlq</i>
L.dz.	skierowano:
znak sprawy	

Koło, 24.06.2015 r.

Szanowny Pan
Stanisław Maciaszek
Burmistrz Miasta Koła

ZAPYTANIA

Panie Burmistrzu,

1. Na jakim etapie jest wdrażanie systemu „czerwonego światła” przy ulicy Dąbskiej wyjeżdżając w kierunku Powiercia? Czy jest wola realizacji tego zadania czy jako miasto rezygnujemy z tego?
2. Od przeszło roku na ulicy Toruńskiej, skrzyżowanie z Sportową i Broniewskiego nie ma obrotowej kamery. Uległa uszkodzeniu i została zdemontowana. Czy kamera powróci na dotychczasowe miejsce? Jeżeli tak to w jakim czasie?

Z poważaniem

Tomasz Sobolewski



BURMISTRZ MIASTA KOŁA

ul. Mickiewicza 12, 62 – 600 Koło
tel. 63/ 272 08 10, 272 23 11, 261 02 52; fax: 63/ 272 29 84
<http://www.kolo.pl> ; e-mail: um@kolo.pl

RADA MIEJSKA
w KOLE
Współpraca, dn. 24.07.2015 r.

Koło, 22 lipca 2015 r.

OZ.0003.67.2015

dot. BR.0003.234-240 2015

Pan
Tomasz Sobolewski
Radny Rady Miejskiej w Kole

W odpowiedzi na interpelacje złożone przez Pana na XI Sesji Rady Miejskiej w Kole w dniu 24 czerwca 2015 r. informuję:

1. Straż Miejska prowadzi kontrolę ruchu drogowego za pomocą urządzeń stacjonarnych rejestrujących pod kątem przejazdu pojazdów na czerwonym świetle na skrzyżowaniu ulic Dąbska i Rawity–Witanowskiego. Obecnie prowadzona jest kontrola za pomocą dwóch urządzeń rejestrujących dla pojazdów poruszających się po ulicy Rawity–Witanowskiego. W obecnym planie finansowym Straży Miejskiej na rok 2015 brak jest środków finansowych na realizację zakupu czy dzierżawy kolejnych urządzeń rejestrujących umożliwiających kontrolę pojazdów poruszających się po ulicy Dąbskiej. Należy nadmienić, że istniejąca infrastruktura techniczna uniemożliwia zamontowanie urządzenia rejestrującego dla pojazdów poruszających się w kierunku miasta Koła od Powiercia, co generowałoby też znaczne koszty wybudowania takiej (bramownica i skrzynka energetyczna). Prowadzenie kontroli ruchu drogowego za pomocą urządzeń rejestrujących przez Straż Miejską wymaga zgody Inspekcji Transportu Drogowego. Obecna zgoda wydawana na okres 40 miesięcy kończy się wraz z upływem roku 2015. Wniosek o przedłużenie zgody będzie zawierał również umieszczenie urządzeń rejestrujących na ul. Dąbskiej, rozważone też będzie umieszczenie zadania w planie finansowym na rok 2016.
2. Sprawa monitoringu była przedmiotem rozmów Burmistrza Miasta z Komendantem Powiatowym Policji w Kole. Zarówno Policja jak i Urząd Miejski widzi konieczność i potrzebę posiadania i sprawnego jego funkcjonowania. Monitoring jest doskonałym narzędziem dla służb w systemie zapewnienia porządku i bezpieczeństwa publicznego. Budowa nowego monitoringu będzie rozważana przez Burmistrza Miasta w planie finansowym na rok 2016. Wtedy też zostanie we współpracy z Komendą Powiatową Policji w Kole przeprowadzona analiza stanu bezpieczeństwa pod kątem ewentualnego rozmieszczenia kamer monitorujących na terenie miasta Koła.
3. Na sesji RM w dniu 28 stycznia 2015 r. została przedstawiona propozycja Burmistrza Miasta zwiększająca z 25 zł,- opłatę za abonament miesięczny dla mieszkańców ulicy



BURMISTRZ MIASTA KOŁO

ul. Mickiewicza 12, 62 – 600 Koło
tel. 63/ 272 08 10, 272 23 11, 261 02 52; fax: 63/ 272 29 84
<http://www.kolo.pl> ; e-mail: um@kolo.pl

objętej strefą płatnego parkowania na 50 zł. Na wniosek radnych przegłosowana została propozycja radnych ustalająca opłatę abonamentową w wys. 30 zł ,- . W związku z powyższym Burmistrz nie znajduje uzasadnienia dla Pana propozycji i nie zamierza wprowadzać kolejnej uchwały (trzeciej w ciągu 6 miesięcy) zmieniającej zasady funkcjonowania SPP w Kole. W oparciu o stosowne przepisy radni Rady Miejskiej mogą przygotowywać i wprowadzać swoje projekty uchwał .

4. W celu wprowadzenia nowego oznakowania poziomego i pionowego na ul. Zielonej Urząd Miejski w Kole zlecił opracowanie stałej organizacji ruchu dla tej ulicy wraz z wszelkimi uzgodnieniami i zatwierdzeniem organu zarządzającego ruchem czyli Starostę Kolskiego. Na jego podstawie zostało wyniesione w teren oznakowanie będące przedmiotem Pana interpelacji.
5. Temat wyznaczenia dodatkowych miejsc do parkowania lub ich wyłączenia przez odpowiednie oznakowanie poziome został zgłoszony Powiatowemu Zarządowi Dróg i Straży Miejskiej w Kole.
6. Problem dostępności miejsc parkingowych pod blokami dla ich mieszkańców to bolączka wielu miejsc w naszym mieście. Zapewne temat wymaga analizy oraz zaproponowania dogodnych rozwiązań dla mieszkańców. Jednakże, z uwagi na fakt iż dotyczy on najczęściej terenów będących własnością Spółdzielni Mieszkaniowej – drogi wewnętrzne na osiedlach, inicjatywa nie leży po naszej stronie. Deklarujemy w tym zakresie współpracę, w miarę możliwości formalno-prawnych i finansowych miasta.
7. Temat związany z zainstalowaniem na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza, Toruńska i Włocławska zegarów odliczających czas do zmiany świateł tzw. „sekundników” zostanie rozpoznany od strony możliwości technicznych, formalno-prawnych oraz finansowych.

BURMISTRZ
Stanisław Muchaszek

Do wiadomości:

- ✓ Pan Artur Szafrąński
Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole