



STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Kolo, woj. wielkopolskie
tel. +48 63 261 78 35 +48 63 26 17 836 fax +48 63 27 25 825
web site: www.starostwokolskie.pl BIP site: www.starostwokolskie.bip.net.pl

**RADA MIEJSKA
W KOLE**

Wpłynęło, dn. 06.08.2015

Nr ZRT 7121-103.2015

URZĄD MIEJSKI W KOLE	
KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło	05 NR 15617/151
REGON 3110 8999	
Ilość zał.	podpis:
L.dz. 8055	Kolo, dn. 31.07.2015r. BR
skierowano:	
znak sprawy	

Urząd Miejski w Kole
ul. Mickiewicza 12
62-600 Kolo
Za potwierdzeniem zwrotnym.

W nawiązaniu do przesłanych interpelacji Radnych Miasta Kola Pani Alicji Wapińskiej, Pana Janusza Miłowskiego i Pana Tomasza Sobolewskiego pismem nr IT. 7226.14.2015 z dnia 20.05.2015r. w sprawie zmian w organizacji ruchu na ulicach w m. Kolo, została powołana komisja w dniu 23.06.2015r. w sprawie zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego celem rozpatrzenia przedstawionych zagadnień.

Członkowie komisji po rozpatrzeniu i przeanalizowaniu przedstawianych zagadnień informują, iż:

dot. BR.0003.144.2015 1. **W sprawie interpelacji Pani Alicji Wapińskiej** dotyczącej możliwości zamontowania progów zwalniających na ul. Tuwima na wysokości hurtowni „Cytrynka” – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.

dot. BR.0003.154.2015 2. **W sprawie interpelacji Pana Janusza Miłowskiego** dotyczącej wyjaśnienia sprawy możliwości dostarczenia zaopatrzenia mieszkańców posesji przy ulicy Stary Rynek 27 i 28 w m. Kolo - obowiązujące oznakowanie na przedmiotowej ulicy w obrębie przedmiotowych posesji przed wstawieniem słupków U-12b na przejściu dla pieszych nie zezwalało na zatrzymywanie się na chodniku i jezdni, jak również na parkowanie (znak zakazu zatrzymywania się został wyniesiony w terenie zgodnie z zatwierdzonym projektem w 2000r.), w związku z powyższym zabezpieczenie bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym przejściu nie dokonało żadnej zmiany w istniejącej już organizacji ruchu, a jedynie nie pozwala na łamanie przepisów prawa o ruchu drogowym (dotyczy szczególnie przejeżdżających pojazdów poprzez przejście dla pieszych na chodnik) i notoryczne parkowanie pojazdów. Pragnę również zauważyć, iż analizując zagadnienie pod kątem dostępności w/w posesji do drogi publicznej odbywało się jedynie od strony ulicy Kajki, a nigdy posesje te nie posiadały bezpośrednich zjazdów na działki od strony ulicy Mickiewicza (dostępność sprawdzona na mapach sat.-wys. z okresu 2000r. i wcześniejsze. Natomiast w sprawie możliwości dojazdu pojazdów do w/w posesji celem dokonania zaopatrzenia uczestnicy spotkania kwestię tą pozostawiają właścicielom przedmiotowym posesji.

dot. BR.0003.115.2015 3. **W sprawie interpelacji Pana Tomasza Sobolewskiego** dotyczącej zwiększenia miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania na ul. 20-Stycznia w Kole przy skrzyżowaniu z ul. Toruńską – należy się zwrócić do zarządcy drogi w celu przeprowadzenia przebudowy dostosowania istniejącego odcinka chodnika do formy miejsc parkingowych.

dot. BR.0003.109.2015 4. Natomiast w sprawie możliwości umiejscowienia przejścia dla pieszych na ulicy Blizna w pobliżu punktu sprzedaży stali – uczestnicy spotkania nie widzą zasadności lokalizacji wnioskowanego przejścia w oparciu o obowiązujące przepisy.

Otrzymują:

1. Adresat jw.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
3. Straz Miejska w Kole
4. Biuro Rady Miejskiej w Kole
ul. Stary Rynek 1, 62-600 Kolo
5. Komenda Powiatowa Policji w Kole
6. SP-ZRT a/a

Sporządził: Sławomir Wojtysiak

z up. STAROSTY
Marek Banaszewski
WICESTAROSTA