

Zarządzenie Nr OA.0050.188.2017
Burmistrza Miasta Koła
z dnia 07 listopada 2017 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Miejskiej Koło oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 736 ze zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1.1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego napędzanych paliwem płynnym, będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Miejskiej Koło dalej określanymi jako OSP.

2. Gospodarkę paliwami i materiałami eksploatacyjnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia paliw.

3. Przy ustalaniu norm zużycia paliw w pojazdach pożarniczych i sprzęcie silnikowym kierowano się:

- udokumentowanymi analizami zużycia paliw w innych jednostkach;
- Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej
- Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2012 r., poz. 23).

§ 2.1. Ustalam normy jednostkowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących podstawą do okresowego rozliczenia paliw w OSP stanowiące **załącznik Nr 1 i 2** do niniejszego zarządzenia.

2. Określam rodzaj i liczbę pojazdów i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymienione w **załączniku Nr 3** do niniejszego zarządzenia.

3. Pojazdy pożarnicze i sprzęt silnikowy przekraczające ustalone normy zużycia paliwa należy uznać za niesprawne technicznie, skierować do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

4. Burmistrz Miasta Koła, po zasięgnięciu opinii Komendanta Gminnego Oddziału Miejskiego ZOSP RP, podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego przekraczającego normę zużycia paliwa.

§ 3.1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadzam rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres stosowania określono w **załączniku Nr 1 i 2** do niniejszego zarządzenia.

2. Ilość rozruchów pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego należy wykazać w miesięcznej karcie pracy pojazdu i okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego, której wzór określa **załącznik Nr 4 i 5** do niniejszego zarządzenia.

3. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować raz w tygodniu w przypadku, gdy pojazd lub sprzęt silnikowy nie były używane przez wymieniony okres.

§ 4.1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP są miesięczne karty pracy pojazdu i okresowe karty pracy sprzętu silnikowego.

2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest dla pojazdów pożarniczych raz w miesiącu, dla pozostałego sprzętu silnikowego raz na kwartał.

5. Prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów powierzam kierowcom - konserwatorom sprzętu wyznaczonym w jednostkach OSP.

6. Naczelnik lub Prezes OSP zobowiązany jest informować pracownika Urzędu Miejskiego w Kole realizującego zadania ochrony przeciwpożarowej o wycofaniu z eksploatacji, zakupie lub wprowadzeniu do użycia nowego pojazdu lub sprzętu.

7. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu pożarniczego do lub z jednostki OSP (np. na czas remontu) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo – odbiorczym.

§ 5. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez co najmniej dwóch członków Zarządu OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miejskiego w Kole, zaopiniowany przez Wydział Organizacyjno – Administracyjny, z wstępną oceną skalkulowaną i zaakceptowaną przez Burmistrza Miasta Koła – wzór protokołu konieczności stanowi załącznik Nr 6 do niniejszego zarządzenia.

§ 6. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, powinny być wystawiane na Gminę Miejską Koło i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Miejskiego w Kole.

§ 7.1 Każdy pojazd i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy powinien posiadać dokumentację z jego eksploatacji.

2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.

3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:

- a) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego, tj. marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
- b) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego;
- c) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
- d) książkę gwarancyjną;
- e) instrukcje obsługi;

4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi Prezes OSP przy współdziałaniu Naczelnika OSP.

5. W przypadku przekazywania pojazdu sprzętu do innej jednostki OSP dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

§ 8.1 Pojazdy pożarnicze i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem w wyznaczonej przez Burmistrza Miasta Koła stacji paliw.

2. Zakupu paliwa dokonuje wyznaczony kierowca – konserwator jednostki OSP w obecności Prezesa OSP lub Naczelnika OSP.

3. Dopuszcza się tankowanie paliwa oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Burmistrza Miasta Koła w przypadku prowadzenia akcji gaśniczej. Faktury za zakupione podczas akcji gaśniczej paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy dostarczyć natychmiast po akcji do Urzędu Miejskiego w Kole.

§ 9.1 Za nadzór nad prowadzeniem obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw w jednostkach OSP oraz prowadzenie kontroli stanu jakościowo - ilościowego zakupionych materiałów, usług czynią odpowiedzialnych Naczelników Jednostek OSP.

2. Upoważniam do kontroli gospodarki paliwowej, ewidencji pojazdów i sprzętu w jednostkach OSP Głównego Specjalistę – Samodzielne stanowisko ds. kontroli finansowej.

§ 10. Wyjazdy pojazdem pożarniczym w celach innych niż ratowniczo – gaśnicze, szkoleniowe i gospodarcze (związane z zapewnieniem gotowości bojowej) a dotyczące realizacji zadań własnych gminy i przez nią finansowane, wymagają pisemnej zgody Burmistrza Miasta Koła.

§ 11. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Organizacyjno – Administracyjnego.

§ 12. Traci moc Zarządzenie Nr OA.0050.160.2017 Burmistrza Miasta Koła z dnia 02 września 2017r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Miejskiej Koło oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Burmistrza Miasta Koła



Elżbieta Modrzejewska



Karolina Mięksiak

Urządca prawny

Zestawienie dotyczące norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych

Lp.	Marka/ typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliw			Dodatek zimowy 10 % normy od 1 listopada do 31 marca	Czas trwania jednego rozruchu	Ilość rozruchów w miesiącu
			na 100 km przebiegu pojazdu w litrach	na 1 min. pracy silnika na postoju	na 1 min. pracy autopompy na postoju			
1	Jelcz 5/32 GCBA	ON	30	0,15	0,3	3 l.	5 min.	4

Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy:

1. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8 % normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach: do 50 tysięcy mieszkańców – do 5 % normy;
 - 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy: do 2,5 % normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
 - 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy i w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - 5) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia – do 10 % normy.
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenia jej w dm^3/min .
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .

Zestawienie dotyczące norm zużycia paliw dla sprzętu silnikowego

Lp.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma na 1/h w litrach	Czas trwania jednego rozruchu	Ilość rozruchów w miesiącu
1	agregat wysokociśnieniowy 50/40	benzyna bezołowiowa	2	5 min.	4
2	pompa szlamowa Honda WT 40X	benzyna bezołowiowa	3,5	5 min.	4
3	agregat prądotwórczy Honda ECT 7000	benzyna bezołowiowa	2,8	5 min.	4
4	agregat prądotwórczy HERON EGM 30 AVR	benzyna bezołowiowa	1,25	5 min.	4
5	piłarka do drewna STIHL MS 291	benzyna bezołowiowa	1,48	5 min.	4
6	agregat pompy hydraulicznej od średniego zestawu narzędzi hydraulicznych Lukas	benzyna bezołowiowa	0,77	5 min.	4
7	agregat oddymiający MW 22	benzyna bezołowiowa	1,7	5 min.	4

WYKAZ POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO JEDNOSTEK OSP Z TERENU GMINY MIEJSKIEJ KOŁO

Lp.	Jednostka OSP	Posiadany wóz bojowy	Posiadany sprzęt silnikowy
1	OSP Koło nad Wartą	Jelcz 5/32 GCBA – 1 szt.	agregat wysokociśnieniowy 50/40 – 1 szt. pompa szlamowa Honda WT 40 X – 1 szt. agregat prądotwórczy Honda ECT 7000 – 1 szt. agregat prądotwórczy HERON EGM 30 AVR – 1 szt. pilarka do drewna STIHL MS 291 – 1 szt. agregat pompy hydraulicznej - od średniego zestawu narzędzi hydraulicznych Lukas – 1 szt. agregat oddymiający MW 22 – 1 szt.

m.p.

Miesięczna karta pracy pojazdu nr

..... Miesiąc (słownie) Rok (liczbą)

Numer rejestracyjny:

Od dnia: Do dnia:
Rodzaj pojazdu:
Marka, typ, model:

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kamistrz (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:			
Paliwo do nagrzewnic (zasilanych z własnych zbiorników)			

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):			
Nazwa / rodzaj	Norma	Nazwa / rodzaj	Norma
1.		3.	
2.			Praca na postoju dm ³ /min

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: Pojemność układu: dm³ Marka, typ:

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie do dnia	Wykonano
		przy stanie licznika	Data
1.	Przebieg techniczny		Podpis
2.	Wymiana oleju		

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi: (stopień, imię i nazwisko)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis) (miejsowość, data)

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów			
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
Razem pobrano:					Zużyto:		
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:							
					Pozostało na następny okres rozliczeniowy:		

Kolumnę dla nagrzewnic wypełnić w przypadku nagrzewnic zasilanych z własnych zbiorników paliwa.

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Uwagi i adnotacje.

Ilość dołączonych wkładek: |

Data	Trasa jazdy (skąd-dokąd)	Nazwisko dysponenta	Cel wykorzystania pojazdu	Podpis dysponenta	Przyjazd			Parametry pracy				Nazwisko kierującego pojazdem		
					Wyjazd godzina	Przebieg godzina	stan licznika	przepracowano:		praca nagrzewnic [min]	praca postoju [min]			
								przebyto: w warunkach dla dodatków [km]	napęd urządzeń [min]				stan licznika	
1.	Wpisać również: - ewentualne uwagi do stanu pojazdu podczas zmiany służby, - wykonane czynności obsługowe, - wymieniany materiał eksploatacyjnych, - ewentualne naprawy, - itp.	- dowódcy samochodu, - komendanta, - dowódcy JRG, - dyspozytora, - itp.	Wpisać również: - ilość przewożonych osób, - przewożony ładunek, - itp.	Osoba określona w kolumnie 3.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

W kolumnie 10, wpisać symbol dla zastosowanego dodatku: A - jazda miejska, H - holowanie przyczep, Z - jazda w okresie zimowym, T - jazda w warunkach terenowych, Sz - szkolenie kierowców, G - jazda w terenie górskim, K - klimatyzacja

pieczęć jednostki

AWERS

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO nr

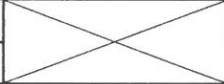
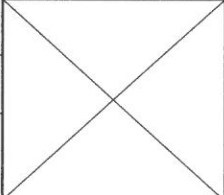
..... Producent, typ i model sprzętu	 Numer operacyjny Miesiąc (słownie) Rok (liczbą) Od dnia
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika litrów	Pojemność kanistrów litrów	Całkowita pojemność zbiorników litrów	Norma eksploatacyjna	dm ³ na godzinę

Ewidencja pracy:

L.p.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
Całkowity czas pracy:				Zużycie paliwa wg normy..... minut x norma =dm ³	

Pobrane paliwo i oleje:

REWERS

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
Razem pobrano paliwa				Oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia								
Rzeczywiste zużycie paliwa						Rozliczono na dzień:		
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Imię i nazwisko		Podpis:

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepał/oszczędność (A-B)	

.....
/ pieczęć OSP/

Protokół Konieczności nr
z dnia r.

1. Nazwa pojazdu/sprzętu:

.....

2. Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....

3. Zakres koniecznych remontów, napraw, wymiany:

.....

.....

L.p.	Rodzaj prac niezbędnych do wykonania	Koszt części, podzespołów	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
Ogółem			

Protokół konieczności spisał zespół w składzie:

1.
(imię i nazwisko) (podpis)

2.
(imię i nazwisko) (podpis)

Opinia
Wydziału Organizacyjno – Administracyjnego

Zatwierdzam do realizacji

.....
Burmistrz Miasta Koła