

UCHWAŁA Nr XXIX/292/2016  
RADY MIEJSKIEJ W KOLE

z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U.z 2016r. poz. 446 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016r. poz. 716 ze zm.) i Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M.P. poz. 979) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 306,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 510,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 611,00 zł;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1043,00	1357,00
18 ton	26 ton	1104,00	
18 ton	29 ton		1519,00
29 ton			1519,00
26 ton		1592,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1056,00	1081,00
18 ton	26 ton	1104,00	
18 ton	29 ton		1709,00
29 ton			1709,00
26 ton		1592,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1056,00	1081,00
18 ton	26 ton	1118,00	
18 ton	29 ton		1793,00
29 ton			2660,00
26 ton		1793,00	

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 638,00 zł;

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 675,00 zł;

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 713,00 zł;

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1200,00	923,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1532,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		997,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2102,00
Wyższej niż 36 ton		1532,00	
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1351,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1360,00	
Wyższej niż 36 ton		1869,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		1869,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2764,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 611,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	653,00	909,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	675,00	690,00
Wyższej niż 36 ton		1107,00	1638,00

Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	653,00	909,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	922,00	1401,00
Wyższej niż 36 ton		1246,00	1843,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	735,00	1022,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	819,00	1244,00
Wyższej niż 36 ton		1022,00	1388,00

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 363,00 zł;
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 783,00 zł;

§ 2. Traci moc uchwała Nr XV/137/2015 Rady Miejskiej w Kole z dnia 28 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 6302)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole

  
Artur Szafranski

**UZASADNIENIE DO**  
**UCHWAŁY Nr XXIX/292/2016**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 26 października 2016r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2016 roku, w stosunku do pierwszego półrocza 2015 roku, zanotował spadek o 0,9 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku, kurs euro nie uległ zmianie, dlatego też wysokość przedmiotowych stawek podatku nie uległa zmianie w stosunku do roku bieżącego.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W świetle poczynionych ustaleń, Burmistrz Miasta Koła uznaje za zasadne pozostawienie stawek podatku od środków transportowych w roku podatkowym 2017 na poziomie stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w latach podatkowych 2014, 2015 i 2016.

Burmistrz Miasta Koła

  
Stanisław Maciaszek