

**UCHWAŁA NR XV/137/2015  
RADY MIEJSKIEJ W KOLE**

z dnia 28 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r., poz. 1515 ze zm.), art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz. 849 ze zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. poz. 1029) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 306,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 510,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 611,00 zł;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ |           | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż                              | Mniej niż | Oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                    |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                      |
| 12 ton  | 18 ton    | 1043,00   | 1357,00                              |
| 18 ton  | 26 ton    | 1104,00   |                                      |
| 18 ton  | 29 ton    |   | 1519,00                              |
| 29 ton  |           |   | 1519,00                              |
| 26 ton  |           | 1592,00   |                                      |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                      |
| 12 ton  | 18 ton    | 1056,00   | 1081,00                              |
| 18 ton  | 26 ton    | 1104,00   |                                      |
| 18 ton  | 29 ton    |   | 1709,00                              |
| 29 ton  |           |   | 1709,00                              |
| 26 ton  |           | 1592,00   |                                      |
| <b>Cztery i więcej osi</b>                          |           |   |                                      |
| 12 ton  | 18 ton    | 1056,00   | 1081,00                              |
| 18 ton  | 26 ton    | 1118,00   |                                      |
| 18 ton  | 29 ton    |   | 1793,00                              |
| 29 ton  |           |   | 2660,00                              |
| 26 ton  |           | 1793,00   |                                      |

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 638,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 675,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 713,00 zł;

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż  | Mniejszej lub równej        | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2                           | 3   | 4                                    |
| <b>Dwie osie</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 18 ton        | 1200,00   | 923,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej lub równej 36 ton | 1532,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej niż 31 ton        |   | 997,00                               |
| Równej lub wyższej niż 31 ton   |                             |   | 2102,00                              |
| Wyższej niż 36 ton  |                             | 1532,00   |                                      |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 18 ton        | 1351,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej lub równej 36 ton | 1360,00   |                                      |
| Wyższej niż 36 ton  |                             | 1869,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 40 ton        |   | 1869,00                              |
| Równej lub wyższej niż 40 ton   |                             |   | 2764,00                              |

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 611,00 zł;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż   | Mniejszej lub równej        | Oś jezdnia/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2                           | 3   | 4                                    |
| Jedna oś   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 653,00  | 909,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 675,00  | 690,00                               |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1107,00   | 1638,00                              |
| Dwie osie  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 653,00  | 909,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 922,00  | 1401,00                              |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1246,00   | 1843,00                              |
| Trzy osie i więcej   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 735,00  | 1022,00                              |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 819,00  | 1244,00                              |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1022,00   | 1388,00                              |

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 363,00 zł;
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 783,00 zł;

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIX/362/2013 Rady Miejskiej w Kole z dnia 29 października 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. poz. 6260).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Kole  
*Artur Szafranski*

**Uzasadnienie do**  
**UCHWAŁY NR XV/137/2015**  
**RADY MIEJSKIEJ W KOLE**  
z dnia 28 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2014 roku zanotował spadek o 1,2 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W świetle powyższych ustaleń zasadne stało się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2016 na poziomie stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku podatkowym 2015, jak i w poprzedzającym go roku podatkowym 2014.

**BURMISTRZ**  
*Stanisław Maciaszek*