

**UCHWAŁA Nr XXXIX/362/2013**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 29 października 2013 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2013r., poz. 594/, art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2010r., Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz.1475; z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z 7 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. poz. 812) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 306,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 510,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 611,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>/w tonach/ |           | Stawka podatku /w złotych/  |  |
|--|-----------|---|--|
| Równej lub wyższej niż                                 | Mniej niż | Oś jezdną /osie jezdne/<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za równoważne | Inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4  |
| <b>Dwie osie</b>                                       |           |   |  |
| 12 ton   | 18 ton    | 1043,00   | 1357,00                                    |
| 18 ton   | 26 ton    | 1104,00   |  |
| 18 ton   | 29 ton    |   | 1519,00                                    |
| 29 ton   |           |   | 1519,00                                    |
| 26 ton   |           | 1592,00   |  |
| <b>Trzy osie</b>                                       |           |   |  |
| 12 ton   | 18 ton    | 1056,00   | 1081,00                                    |
| 18 ton   | 26 ton    | 1104,00   |  |
| 18 ton   | 29 ton    |   | 1709,00                                    |
| 29 ton   |           |   | 1709,00                                    |
| 26 ton   |           | 1592,00   |  |
| <b>Cztery i więcej osi</b>                             |           |   |  |
| 12 ton   | 18 ton    | 1056,00   | 1081,00                                    |
| 18 ton   | 26 ton    | 1118,00   |  |
| 18 ton   | 29 ton    |   | 1793,00                                    |
| 29 ton   |           |   | 2660,00                                    |
| 26 ton   |           | 1793,00   |  |

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 638,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 675,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 713,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż  | Mniejszej lub równej        | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2                           | 3   | 4                                    |
| <b>Dwie osie</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 18 ton        | 1200,00   | 923,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej lub równej 36 ton | 1532,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej niż 31 ton        |   | 997,00                               |
| Równej lub wyższej niż 31 ton   |                             |   | 2102,00                              |
| Wyższej niż 36 ton  |                             | 1532,00   |                                      |
| <b>Trzy osie</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 18 ton        | 1351,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton   | Mniejszej lub równej 36 ton | 1360,00   |                                      |
| Wyższej niż 36 ton  |                             | 1869,00   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton   | Mniejszej niż 40 ton        |   | 1869,00                              |
| Równej lub wyższej niż 40 ton   |                             |   | 2764,00                              |

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 611,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż   | Mniejszej lub równej        | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2                           | 3   | 4                                    |
| <b>Jedna oś</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 653,00  | 909,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 675,00  | 690,00                               |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1107,00   | 1638,00                              |
| <b>Dwie osie</b>   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 653,00  | 909,00                               |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 922,00  | 1401,00                              |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1246,00   | 1843,00                              |
| <b>Trzy osie</b>   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 735,00  | 1022,00                              |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 819,00  | 1244,00                              |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1022,00   | 1388,00                              |

7/ autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 363,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 783,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt1, 3, 5 i 7 a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt1 uchwały:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 312,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 520,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 624,00 zł;

2/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt3 uchwały:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 654,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 690,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 729,00 zł;

3/ dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt5 uchwały – 624,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt7 uchwały:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 371,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 799,00 zł.

#### § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

#### § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2014.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Kole

  
Urszula Pękacz

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY Nr XXXIX/362/2013**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 29 października 2013 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

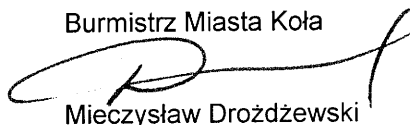
Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2013 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2012 roku wzrósł o 0,9 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W świetle powyższych ustaleń zasadne stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2014 o 0,9 % w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku podatkowym 2013.

Burmistrz Miasta Koła



Mieczysław Drożdżewski