

UCHWAŁA Nr XXVI/232/2012
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 30 października 2012 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567/ i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ /Dz. U. z 2010r., Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P. z 2012 r. poz. 743) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 303,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 505,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 606,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r./;

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r./

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1034,00	1345,00
18 ton	26 ton	1094,00	
18 ton	29 ton		1505,00
29 ton			1505,00
26 ton		1578,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1047,00	1071,00
18 ton	26 ton	1094,00	
18 ton	29 ton		1694,00
29 ton			1694,00
26 ton		1578,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1047,00	1071,00
18 ton	26 ton	1108,00	
18 ton	29 ton		1777,00
29 ton			2636,00
26 ton		1777,00	

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 632,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 669,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 707,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1189,00	915,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1518,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		988,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2083,00
Wyższej niż 36 ton		1518,00	
Trzy osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1339,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1348,00	
Wyższej niż 36 ton		1852,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		1852,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2739,00

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 606,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	647,00	901,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	669,00	684,00
Wyższej niż 36 ton		1097,00	1623,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	647,00	901,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	914,00	1388,00
Wyższej niż 36 ton		1235,00	1827,00
Trzy osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	728,00	1013,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	812,00	1233,00
Wyższej niż 36 ton		1013,00	1376,00

7/ autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 360,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 776,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 uchwały:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 309,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 515,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 618,00 zł;

2/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3 uchwały:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 648,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 684,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 722,00 zł;

3/ dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 uchwały – 618,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 7 uchwały:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 368,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 792,00 zł.

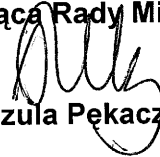
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2013.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Kole


Urszula Pekacz

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY Nr XXVII/232/2012
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 30 października 2012 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2011 roku wzrósł o 4,0 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W świetle powyższych ustaleń podwyższa się stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2013 o 2,0% w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku podatkowym 2012.

Burmistrz Miasta Koła


Mieczysław Drożdżewski