

**UCHWAŁA Nr XIII/116/2011**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 26 października 2011 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887/ i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> /Dz.U. z 2010r., Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku (M.P. Nr 95, poz. 962) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kolo:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 297,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 495,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 594,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r./;

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r./

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1014,00	1319,00
18 ton	26 ton	1073,00	
18 ton	29 ton		1475,00
29 ton			1475,00
26 ton		1547,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1026,00	1050,00
18 ton	26 ton	1073,00	
18 ton	29 ton		1661,00
29 ton			1661,00
26 ton		1547,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1026,00	1050,00
18 ton	26 ton	1086,00	
18 ton	29 ton		1742,00
29 ton			2584,00
26 ton		1742,00	

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 620,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 656,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 693,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1166,00	897,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1488,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		969,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2042,00
Wyższej niż 36 ton		1488,00	
Trzy osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1313,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1322,00	
Wyższej niż 36 ton		1816,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		1816,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2685,00

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 594,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
		Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	634,00	883,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	656,00	671,00
Wyższej niż 36 ton		1075,00	1591,00
<b>Dwie osie</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	634,00	883,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	896,00	1361,00
Wyższej niż 36 ton		1211,00	1791,00
<b>Trzy osie</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	714,00	993,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	796,00	1209,00
Wyższej niż 36 ton		993,00	1349,00

7/ autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 353,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 761,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt1, 3, 5 i 7 a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt1 uchwały:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 303,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 505,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 606,00 zł;

2/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt3 uchwały:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 635,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 671,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 708,00 zł;

3/ dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt5 uchwały – 606,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt7 uchwały:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 361,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 776,00 zł.

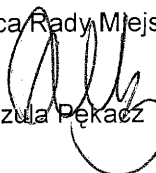
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2012.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Kole

  
Urszula Pękacz

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY Nr XIII/116/2011**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 26 października 2011 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

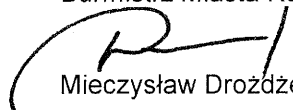
Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2010 roku wzrósł o 4,2 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W świetle powyższych ustaleń zasadne stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2012 o 4,2% w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku podatkowym 2011.

Burmistrz Miasta Koła

  
Mieczysław Drożdżewski