

## UCHWAŁA Nr XVII/113/2007

### Rady Miejskiej w Kole z dnia 28 listopada 2007r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327/, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> /Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z 10 października 2007 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku (M.P. Nr 76, poz. 813) uchwała się, co następuje:

#### § 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 285,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 475,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 570,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r./;

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r./

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	973,00	1.125,00
Trzy, cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	985,00	1.008,00
Dwie i trzy osie			
18 ton	26 ton	1.030,00	
18 ton	29 ton		1.416,00
29 ton			1.416,00
Cztery i więcej osi			
18 ton	26 ton	1.042,00	
18 ton	29 ton		1.485,00
29 ton			2.203,00
Dwie, trzy, cztery i więcej osi			
26 ton		1.485,00	

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, balastowych których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 595,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 630,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 665,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, balastowych których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatyczn. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie, trzy i więcej osi			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.119,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.269,00	
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		861,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		915,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			1.740,00
Wyżej niż 36 ton		1.269,00	
Trzy i więcej			
Wyżej niż 36 ton		1.548,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		1.548,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2.289,00

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 570,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna, dwie, trzy i więcej osi</b>			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	608,00	847,00
<b>Jedna oś</b>			
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	630,00	644,00
<b>Dwie, trzy i więcej</b>			
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	764,00	1.160,00
<b>Jedna i dwie osie</b>			
Wyższej niż 36 ton		1.032,00	1.527,00
<b>Trzy i więcej osi</b>			
Wyższej niż 36 ton		850,00	1.150,00

7/ autobusów, autobusów których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 339,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 730,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7, a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 uchwały:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 291,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 485,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 582,00 zł;

2/ od środków transportowych, transportowych których mowa w ust. 1 pkt 3 uchwały:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 609,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 644,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 679,00 zł;

3/ dla środków transportowych, transportowych których mowa w ust. 1 pkt 5 uchwały – 582,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 7 uchwały:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 346,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 745,00 zł.

3. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7, a posiadających katalizatory ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 uchwały:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 276,00 zł;

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 460,00 zł;

c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 552,00 zł;

2/ od środków transportowych, transportowych których mowa w ust. 1 pkt 3 uchwały:

a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 574,00 zł;

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 609,00 zł;

c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 644,00 zł;

3/ dla środków transportowych, transportowych których mowa w ust. 1 pkt 5 uchwały – 552,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 7 uchwały:

a/ mniejszej niż 30 miejsc – 329,00 zł;

b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 708,00 zł.

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

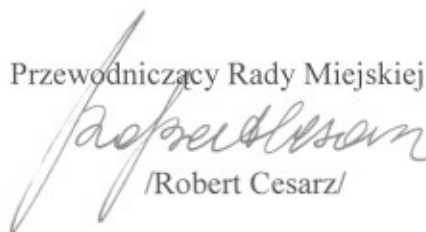
## § 3.

Traci moc uchwała Nr IV/15/2006 Rady Miejskiej w Kole z dnia 20 grudnia 2006r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok.

## § 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2008.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole



/Robert Cesarz/

## UZASADNIENIE

do UCHWAŁA Nr XVII/113/2007

Rady Miejskiej w Kole

z dnia 28 listopada 2007r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił Rady Gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych. Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Także stawki minimalne ogłaszane są w drodze obwieszczenia przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy. Z uwagi na spadek kursu euro stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2008 roku będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2007. Rada Miejska w Kole obniżyła stawki podatku od środków transportowych w stosunku do stawek obowiązujących w 2007 roku.

Burmistrz Miasta Koła



Mieczysław Drożdżewski