

## UCHWAŁA Nr XXXI/237/2008

Rady Miejskiej w Kole

z dnia 22 października 2008r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218/, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> /Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z 13 października 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku (M.P. Nr 78, poz.692) uchwała się, co następuje:

#### § 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 285,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 475,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 570,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r./;

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r./

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>/w tonach/ |           | Stawka podatku /w złotych/  |   |
|--|-----------|---|---|
| Równej lub wyższej niż                                 | Mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne/<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inny system zawieszenia<br>osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                       |
| Dwie osie  |           |   |   |
| 12 ton   | 18 ton    | 973,00  | 1.125,00                                |
| Trzy, cztery i więcej osi                              |           |   |   |
| 12 ton   | 18 ton    | 985,00  | 1.008,00                                |
| Dwie i trzy osie                                       |           |   |   |
| 18 ton   | 26 ton    | 1.030,00  |   |
| 18 ton   | 29 ton    |   | 1.416,00                                |
| 29 ton   |           |   | 1.416,00                                |
| Cztery i więcej osi                                    |           |   |   |
| 18 ton   | 26 ton    | 1.042,00  |   |
| 18 ton   | 29 ton    |   | 1.485,00                                |
| 29 ton   |           |   | 2.203,00                                |
| Dwie, trzy, cztery i więcej osi                        |           |   |   |
| 26 ton   |           | 1.485,00  |   |

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 595,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 630,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 665,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +<br>naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa<br>/w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |   |
|--|-----------------------------|---|---|
| Równej lub wyższej niż   | Mniejszej lub równej        | Oś jezdna /osie jezdne/<br>z zawieszeniem pneumatyczn.<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inny system zawieszenia<br>osi jezdnych |
| 1  | 2                           | 3   | 4                                       |
| Dwie, trzy i więcej osi  |                             |   |   |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 1.119,00  |   |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 1.269,00  |   |
| Dwie osie  |                             |   |   |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        |   | 861,00                                  |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej niż 31 ton        |   | 915,00                                  |
| Równej lub wyższej niż 31 ton  |                             |   | 1.740,00                                |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1.269,00  |   |
| Trzy i więcej  |                             |   |   |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1.548,00  |   |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 40 ton        |   | 1.548,00                                |
| Równej lub wyższej niż 40 ton  |                             |   | 2.289,00                                |

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 570,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/ |                             | Stawka podatku /w złotych/  |                                      |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Równej lub wyższej niż   | Mniejszej lub równej        | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2                           | 3   | 4                                    |
| <b>Jedna, dwie, trzy i więcej osi</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 12 ton  | Mniejszej niż 18 ton        | 608,00  | 847,00                               |
| <b>Jedna oś</b>  |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 630,00  | 644,00                               |
| <b>Dwie, trzy i więcej</b>   |                             |   |                                      |
| Równej lub wyższej niż 18 ton  | Mniejszej lub równej 36 ton | 764,00  | 1.160,00                             |
| <b>Jedna i dwie osie</b>   |                             |   |                                      |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 1.032,00  | 1.527,00                             |
| <b>Trzy i więcej osi</b>   |                             |   |                                      |
| Wyższej niż 36 ton   |                             | 850,00  | 1.150,00                             |

7/ autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 339,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 730,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7, a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 uchwały:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 291,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 485,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 582,00 zł;

2/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3 uchwały:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 609,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 644,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 679,00 zł;

3/ dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 uchwały – 582,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 7 uchwały:

- a/ mniejszej niż 30 miejsc – 346,00 zł;
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 745,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

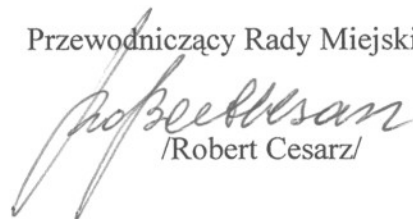
§ 3.

Traci moc uchwała Nr XVII/113/2007 Rady Miejskiej w Kole z dnia 28 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2009.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Robert Cesarz', written in a cursive style.

/Robert Cesarz/

## UZASADNIENIE

do UCHWAŁY Nr XXXI/237/2008

Rady Miejskiej w Kole

z dnia 22 października 2008r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił Rady Gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych. Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Także stawki minimalne ogłaszane są w drodze obwieszczenia przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2008 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2007 roku wzrósł o 4,2 %.

Rada Miejska w Kole nie podwyższyła wysokości stawek podatku od środków transportowych, pozostawiając je na tym samym poziomie jak w 2008 roku.

Burmistrz Miasta Koła



Mieczysław Drożdżewski