

UCHWAŁA Nr LXII/480/2010
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 27 października 2010 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675/ i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych¹ /Dz.U. z 2010r., Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku (M.P. Nr 75, poz. 950) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło:

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 285,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 475,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 570,00 zł;

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r./;

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r./

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	973,00	1.266,00
18 ton	26 ton	1.030,00	
18 ton	29 ton		1.416,00
29 ton			1.416,00
26 ton		1.485,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	985,00	1.008,00
18 ton	26 ton	1.030,00	
18 ton	29 ton		1.594,00
29 ton			1.594,00
26 ton		1.485,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	985,00	1.008,00
18 ton	26 ton	1.042,00	
18 ton	29 ton		1.672,00
29 ton			2.480,00
26 ton		1.672,00	

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt3 ustawy
o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 595,00 zł;
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 630,00 zł;
- c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 665,00 zł;

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt4 ustawy
o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej
pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatyczn. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.119,00	861,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.428,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		930,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			1.960,00
Wyższej niż 36 ton		1.428,00	

Trzy osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1.260,00	
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1.269,00	
Wyższej niż 36 ton		1.743,00	
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		1.743,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2.577,00

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 570,00 zł;

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	608,00	847,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	630,00	644,00
Wyższej niż 36 ton		1.032,00	1.527,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	608,00	847,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	860,00	1.306,00
Wyższej niż 36 ton		1.162,00	1.719,00
Trzy osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	685,00	953,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	764,00	1.160,00
Wyższej niż 36 ton		953,00	1.295,00

7/ autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc – 339,00 zł;

b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 730,00 zł;

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w § 1 pkt1, 3, 5 i 7 a wyprodukowanych przed 1990 rokiem ustala się w wysokości:

1/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt1 uchwały:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 291,00 zł;

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 485,00 zł;

c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 582,00 zł;

2/ od środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt3 uchwały:

a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 609,00 zł;

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 644,00 zł;

c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 679,00 zł;

3/ dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt5 uchwały – 582,00 zł;

4/ dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt7 uchwały:

a/ mniejszej niż 30 miejsc – 346,00 zł;

b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 745,00 zł.

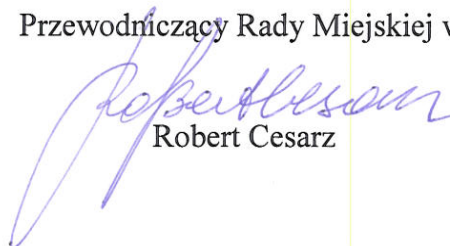
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2011.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole



Robert Cesarz

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY Nr LXII/480/2010
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 27 października 2010 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnił rady gmin do określania, w drodze uchwał, wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych. Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2010 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2010 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2009 roku wzrósł o 2,6 %.

Także stawki minimalne ogłaszane są w drodze obwieszczenia przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku, kurs euro ogłoszony na dzień 1 października 2010 roku uległ zmniejszeniu o 7,26 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na dzień 1 października roku poprzedniego. Wobec powyższego dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Rada Miejska w Kole nie podwyższyła stawek podatku od środków transportowych, pozostawiając je na poziomie z roku 2010.

Burmistrz Miasta Koła



Mieczysław Drożdżewski