

U C H W A Ł A Nr XXII/146/2004
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 20 kwietnia 2004 roku

w sprawie odrzucenia zarzutu wniesionego do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Jana Pawła II, Sienkiewicza i Nagórnej w Kole.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 149, poz.1591 z późn. zm.), art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999 r., Nr 15, poz. 139 z późn. zm.) oraz art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717) Rada Miejska w Kole uchwała, co następuje:

§ 1.

Odrzucić zarzut dotyczący warunków zagospodarowania działki nr 21/4 ark. mapy 25 złożony przez Panią Danutę Czaplewską-Sosnowską zamieszkałą w Koninie przy ulicy Kurpińskiego 2/7.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Kole


Urszula Pękacz

UZASADNIENIE
do uchwały Nr XXII/146/2004
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 20 kwietnia 2004 roku

w sprawie odrzucenia zarzutu wniesionego do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Jana Pawła II, Sienkiewicza i Nagórnej w Kole.

W dniu 09.03.2004 r. w okresie ponownego wyłożenia do publicznego wglądu projektu miejscowego planu, Pani Danuta Czaplewska-Sosnowska złożyła zarzut dotyczący warunków zagospodarowania działki nr 21/4 ark. mapy 25 uwzględniających poszerzenie pasów drogowych ulic: Włocławskiej i Mikołajczyka.

Rozpatrując złożony zarzut przez Panią Czaplewską-Sosnowską, właścicielki działki nr 21/4 informuję, że podtrzymuję swoje stanowisko zawarte w uzasadnieniu do uchwały Nr VII/57/2003 Rady Miejskiej w Kole z dnia 25 marca 2003 roku.

Ponownie wyjaśniam, że obecne szerokości pasów drogowych ulic: Włocławskiej i Mikołajczyka nie spełniają warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43, poz. 430). Ulica Włocławska należy do kategorii drogi wojewódzkiej – klasy G, a Mikołajczyka do kategorii drogi gminnej – klasy D. Miejscowy plan musi spełniać wszystkie warunki zawarte w cyt. w/w rozporządzeniu.

Docelowo po zmianie profilu ulicy Włocławskiej (przejazd bezkolizyjny z torami magistrali kolejowej Warszawa – Słubice) nie będzie wyjazdu z ulicy Mikołajczyka w kierunku ulicy Włocławskiej.

Ulica Włocławska położona jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Koło, a jej parametry techniczne na dzień dzisiejszy nie spełniają wymogów dla tej klasy drogi.

Zatem niezbędne staje się zabezpieczenie terenu dla:

- wykonania placu manewrowego na zakończeniu ulicy Mikołajczyka,
- przyszłościowej modernizacji i przebudowy ulicy Włocławskiej.

Zatem wniesiony zarzut jest nieuzasadniony i należy go odrzucić.

Burmistrz Miasta Koło

Jan Stepínski