

**U C H W A Ł A Nr VII/57/2003**  
**Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 25 marca 2003 roku**

w sprawie odrzucenia zarzutu wniesionego do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Jana Pawła II, Sienkiewicza i Nagórnej w Kole.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 149, poz.1591 z późn. zm.) i art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. z 1999r.. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

Odrzucić zarzut dotyczący zagospodarowania działki nr 21/4 ark. mapy 25 złożony przez Panią Danutę Czaplewską-Sosnowską zamieszkałą w Koninie przy ulicy Kurpńskiego 2/7.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Kole

  
Urszula Pękacz

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały Nr VII/57/2003 Rady Miejskiej w Kole**  
**z dnia 25 marca 2003 roku**

w sprawie odrzucenia zarzutu wniesionego do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Jana Pawła II, Sienkiewicza i Nagórnej w Kole.

W dniu 07.01.2003 r. w okresie wyłożenia do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ul: Włocławskiej, Jana Pawła II, Sienkiewicza, i Nagórnej Pani Danuta Czaplowska-Sosnowska złożyła zarzut dotyczący przeznaczenia działki nr 21/4 ark.mapy 25 pod poszerzenie pasa drogowego ul. Włocławskiej i Mikołajczyka. Pani Czaplowska-Sosnowska jako właścicielka w/w działki nie zgadza się z przedstawioną propozycją przeznaczenia terenu.

Analizując rozwiązania komunikacyjne w tym rejonie miasta należy stwierdzić, że obecne szerokości pasów drogowych ulicy Włocławskiej jak i Mikołajczyka nie spełniają warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43, poz. 430). Ulica Włocławska należy do kategorii drogi wojewódzkiej – klasy G, a Mikołajczyka do kategorii drogi gminnej – klasy D. Miejscowy plan musi spełniać wszystkie warunki zawarte w cyt. w/w rozporządzeniu.

Docelowo po zmianie profilu ulicy Włocławskiej (przejazd bezkolizyjny z torami magistrali kolejowej Warszawa – Słubice) nie będzie wyjazdu z ulicy Mikołajczyka w kierunku ulicy Włocławskiej.

Ulica Włocławska położona jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Koło, a jej parametry techniczne na dzień dzisiejszy nie spełniają wymogów dla tej klasy drogi.

Zatem niezbędne staje się zabezpieczenie terenu dla:

- wykonania placu manewrowego na zakończeniu ulicy Mikołajczyka,
- przyszłościowej modernizacji i przebudowy ulicy Włocławskiej.

Zatem wniesiony zarzut jest nieuzasadniony i należy go odrzucić.

Burmistrz Miasta Koła

  
Jan Stępiński