

Uchwała Nr XI/88/2003
Rady Miejskiej w Kole
z dnia 18 lipca 2003

w sprawie: udzielenia pomocy finansowej dla Województwa
Wielkopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę
ul. Dąbskiej wraz z budową chodników na odcinku 960 m
od ul. Sienkiewicza do drogi Nr 2”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 111 ust. 2 pkt 5 i art. 117 a ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15 poz. 148 tekst jednolity), Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

Rada Miejska w Kole udziela pomocy finansowej w roku 2003 w wysokości 40.000,00 zł Województwu Wielkopolskiemu na zadanie inwestycyjne „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Dąbskiej wraz z budową chodników na odcinku 960 m od ul. Sienkiewicza do drogi Nr 2 „ z przeznaczeniem dla Wielkopolskiej Dyrekcji Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole.

§ 2

Upoważnia się Burmistrza Miasta Koła do zawarcia z Zarządem Województwa Wielkopolskiego Umowy w sprawie przekazania pomocy finansowej określonej w § 1.

- 2 -


§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Kole


(Urszula Pekacz)

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XI / 88 / 2003
RADY MIEJSKIEJ W KOLE**

z dnia 18 lipca 2003 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Wielkopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Dąbskiej wraz z budową chodników na odcinku 960 m od ul. Sienkiewicza do drogi nr 2 ...

Planowana przez Wielkopolską Dyрекcję Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole przebudowa ul. Dąbskiej na odcinku od ul. Sienkiewicza do obwodnicy Miasta Koła (dr. nr 2) a w szczególności budowa chodników i ścieżki rowerowej jest kolejnym etapem porządkującym i poprawiającym warunki bezpieczeństwa ruchu w Kole wszystkim jego uczestnikom (kierowcom pojazdów mechanicznych, rowerzystom i pieszym) co w przypadku odbywającego się przy dużym natężeniu ruchu tranzytowego ma istotne znaczenie dla uporządkowania komunikacji na tym odcinku .

W związku z powyższym proponuję przeznaczyć środki finansowe w wysokości 40.000 zł jako wkład Gminy Miejskiej Kolo na realizację w/w zadania.

Burmistrz Miasta Koła


/ Jan Stępiński /