

Złożony przez Burmistrza Miasta Koła

UCHWAŁA Nr .....  
RADY MIEJSKIEJ W KOLE

z dnia ..... 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Kole uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Miejskiej Koło stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 327,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 546,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 654,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.116,00	1.452,00
18 ton	26 ton	1.181,00	
18 ton	29 ton		1625,00
29 ton			1625,00
26 ton		1.703,00	
Trzy osie			
12 ton	18 ton	1.130,00	1.157,00
18 ton	26 ton	1.181,00	
18 ton	29 ton		1.829,00
29 ton			1.829,00
26 ton		1.703,00	
Cztery i więcej osi			
12 ton	18 ton	1.130,00	1.157,00
18 ton	26 ton	1.196,00	

18 ton	29 ton		1.919,00
29 ton			2.846,00
26 ton		1.919,00	

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 683,00 zł;
- b) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie – 722,00 zł;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 763,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		1.284,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton		1.639,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 31 ton		1.067,00
Równej lub wyższej niż 31 ton			2.249,00
Wyższej niż 36 ton			1.639,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton		1.446,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton		1.455,00
Wyższej niż 36 ton			2.000,00
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 40 ton		2.000,00
Równej lub wyższej niż 40 ton			2.957,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 654,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd /w tonach/	Stawka podatku /w złotych/
--	----------------------------

Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	699,00	973,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	722,00	738,00
Wyższej niż 36 ton		1.184,00	1.753,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	699,00	973,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	987,00	1.499,00
Wyższej niż 36 ton		1.333,00	1.972,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	786,00	1.094,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	876,00	1.331,00
Wyższej niż 36 ton		1.094,00	1.485,00

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 388,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 838,00 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIX/292/2016 Rady Miejskiej w Kole z dnia 26 października 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości (Dz.Urz. Woj. Wlkp poz. 6442)

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kole

Tomasz Sobolewski

NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Eliza Zawadzka-Kotkowska*

ADWOKAT  
*Remigiusz Szczepaniak*

## UZASADNIENIE

DO PROJEKTU UCHWAŁY Nr .....

Rady Miejskiej w Kole

z dnia .....

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną o charakterze obligatoryjnym. Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) upoważnił rady gmin do określania w drodze uchwał wysokości stawek przedmiotowego podatku, w ramach górnych granic stawek kwotowych określanych co roku przez Ministra Finansów oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik ustalany jest w drodze komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 /M.P. poz. 689/, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2019 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2018 roku wzrósł o 1,8 %.

Natomiast stawki minimalne podatku przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglają się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 roku w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 roku jest niższy niż 5%. W związku z powyższym w roku 2020 będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 rok.

W tym miejscu należy zauważyć, że stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Koło nie ulegały zwiększeniu począwszy od roku podatkowego 2014. Zatem ich wzrost o 7%, po tak znacznym okresie obowiązywania stawek na dotychczasowym poziomie, znajduje uzasadnienie. Nowe stawki podatku od środków transportowych nadal pozostają na dość niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 24 lipca 2019 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. Nr 738).

Gmina Miejska Koło, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Natomiast sam podatek od nieruchomości stanowi niewątpliwie podstawowe źródło dochodów budżetu tutejszej Gminy.

Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku od nieruchomości i zwiększenia jego wpływów do budżetu, powołane wyżej zadania realizowane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być w wystarczającym zakresie realizowane. **Dodatkowo należy podkreślić, że prognozowane na rok 2020 dochody budżetu Miasta uległy znacznemu obniżeniu w stosunku do roku 2019, głównie za sprawą zmniejszenia przez Ministerstwo Finansów przyznanej Gminie Miejskiej Koło subwencji oświatowej o kwotę 820.099,00 zł oraz udziałów Gminy w PIT o kwotę 1.725.604,00 zł.** Przedmiotowe działania Ministerstwa Finansów w znaczący sposób wpłyną na gospodarkę samorządów terytorialnych i wymuszają od jednostek poszukiwania innych źródeł finansowania działalności, w tym zwiększenie stawek podatków lokalnych. Zapewnienie należnych do budżetu wpływów z tytułu podatków lokalnych jest wartością istotną dla gospodarowania gminy, mogącą mieć wpływ na płynność finansową jednostki samorządu terytorialnego i możliwość zaspokojenia potrzeb wspólnoty lokalnej. W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o 7%, w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w ubiegłych latach podatkowych.

**BURMISTRZ**  
  
**Krzysztof Witkowski**